Советский Сахалин

Общественно-политическая газета Сахалина и Курил

22 ИЮНЯ 2010 ГОДА, ВТОРНИК • № 80 (24131) • ИЗДАЕТСЯ С 1 МАЯ 1925 ГОДА

ДЕНЬГИ

ЦБ РФ установил на 21 июня следующий курс валют. Доллар США равен 30,88 рубля, сто японских иен – 34 рубля. К выходным доллар подешевел на 0,30 рубля, сто иен подешевели на 0,17 рубля. Вчера в обменном пункте Южно-Сахалинского филиала Дальневосточного банка доллар продавали за 31,10 рубля, покупали за 30,50 рубля. Сто иен продавали за 34,10 рубля, покупали за 31 рубль.

7 дней

Итоги

Хоть бы одним глазком взглянуть на правительственную кухню, как там решается, какую социальную проблему выдвинуть нынче на повестку дня. Нет, правда, интересно. Нам все кажется, что многое рождается как-то спонтанно, но вдруг мы ошибаемся? Вот, например, на прошедшей неделе президент объявил: надо возрождать загородные оздоровительные детские лагеря. Дескать, школьные площадки, на которые в России уповают уже два десятка лет, полноценного отдыха нашим ребятишкам обеспечить не могут, единственная их польза в том, что дети под присмотром. Кто бы с этим спорил. Но почему именно нынешним летом случилось озарение?

А где их брать, лагеря? Когда-то они были у каждого крупного российского предприятия, у каждой значимой отрасли. И строили их, и содержали эти фирмы за свой счет. Сейчас же благоденствующие компании в то, что не приносит выгоды, деньги не вкладывают. Остается только восстанавливать то, что сохранилось от прежней жизни.

В сахалинском правительстве уже прошло совещание по заданной президентом теме. Решено, что такой лагерь должен быть в каждом районе. А всего три месяца назад, когда представители власти рассказывали на пресс-конференции о ситуации с летним отдыхом сахалинских детей, разговор шел только о четырех действующих загородных лагерях, и, по мнению руководителей заинтересованных министерств, их было достаточно. Как все быстро меняется в нашей жизни...

Да, не позавидуешь главам муниципальных образований да и губернатору тоже. Столько кругом дыр, еще с детскими садами проблем выше крыши... Вот, например, в Долинском районе еще в прошлом году за счет областного бюджета должны были построить два детских сада. Но из-за снижения доходной части бюджета строительство отложили на три года. Родители малышей в шоке.

И ведь федеральная власть, кажется, не собирается помогать регионам – рассчитывайте на свои возможности. А они у всех разные. Но разве это не государственное дело? По-хорошему, надо бы строить новые загородные лагеря с современным уровнем комфорта. Но в каком виде они возродятся в дотационных районах?

Умы жителей Южно-Сахалинска занимала в последнее время ситуация с ООО «ТСЖ-1»: известно, что эта управляющая компания брала с населения деньги, которые не поступали на счета оказывающих коммунальные услуги организаций. Она растратила «в пользу третьих лиц» 2,5 млн. рублей, а рассчитываются за все жильцы. Несколько общежитий в результате остались без электричества. Почему такое стало возможным? Не первому же встречному передала городская власть в обслуживание около семисот домов? И что это за «третьи лица», ради интересов которых, судя по всему, и создавалась управляющая компания? Остается надеяться, что правоохранительные органы разберутся.

Не дают покоя сахалинцам и злосчастные 25 рублей, которые почта берет за обработку коммунальных квитанций. Пожилые люди считают, что это слишком большие суммы. «Килограмм морковки стоит 30 рублей, но ее еще нужно вырастить, выхаживать в течение нескольких месяцев, а какую такую тяжелую работу выполняют почтовые операторы? – спрашивал на днях южносахалинец В. Проклов. – Это же секундное дело».

В воскресенье прошел день медицинского работника. У нас отношение к отечественной медицине и ее представителям очень противоречивое, поскольку сталкиваемся мы там и с хорошим, и с плохим. А нам, конечно, хотелось бы идеала там, где на кону стоят наши здоровье и жизнь. Ну, за идеал!

Н. КОТЛЯРЕВСКАЯ.

Переезд на материк...

Сахалинская железная дорога вновь включена в состав ДВЖД

Совет директоров ОАО «Российские железные дороги» принял решение о том, что Сахалинская дорога прекращает свою деятельность как самостоятельный филиал ОАО «РЖД» и включается в состав Дальневосточной дороги.

Событие достаточно печальное, хотя в общем-то ожидаемое. Сахалинская железная дорога – предприятие сложное и убыточное. Грузооборот – около 3 миллионов тонн в год – не окупает затрат. Нарастить же его не позволяет структура экономики области, основная наша продукция – углеводороды и уголь – вывозится за пределы острова трубопроводным и морским транспортом. Увеличить грузооборот могла бы железнодорожная ветка Ильинск – Углегорск, но оперативно решить вопросы ее строительства, увы, не получилось.

О том, что в ОАО «РЖД» назревает принципиальное решение, было заметно давно. В частности, руководитель нашей дороги И. Чупин более полугода являлся только исполняющим обязанности начальника. И вот – ликвидация.

В принципе ничего страшного не произошло. До 1992 года СахЖД уже входила в состав ДВЖД. Как утверждают, в ОАО «РЖД» для работников Сахалинской дороги фактически ничего не изменится. Они как работали, так и будут работать на своем месте, с сохранением той же заработной платы, условий труда и тех же социальных гарантий. Единственное, что поменяется, – это формальная запись в трудовой книжке. За всем процессом, за соблюдением коллективного договора будет внимательно следить сильный российский профсоюз железнодорожников.

Переводим стрелку на Хабаровск.

Однако, конечно, не все так просто. Если линейный и инженерно-технический персонал, безусловно, останется на своих местах, то по управленческим кадрам возникают вопросы, ведь многие функции будут переданы в Хабаровск. Но, думается, эта проблема все-таки будет решена, во всяком случае, ОАО «РЖД» традиционно славится сильной социальной политикой.

Впрочем, каких-то «долгоиграющих» прогнозов в СахЖД пока предпочитают не делать. Отмечают лишь, что сложный процесс приема-передачи имущества и слияния предприятий не скажется на текущей деятельности и перспективных планах дороги. Тем более что, как говорит И. Чупин, «начальник Дальневосточной дороги М. Заиченко в течение нескольких лет сам руководил нашей дорогой и не понаслышке знает о всех ее особенностях и характере».

Более того, в ОАО «РЖД» убеждены, что решение о слиянии пойдет сахалинской железной дороге только на пользу – как в техническом плане, так и в плане организации перевозок. Собственно говоря, для этого и сделано объединение – для «организации перевозок в Тихоокеанском регионе одним филиалом компании, усиления взаимосвязи между материковыми и островными линиями, совершенствования единого технологического и производственного процессов».

Понятно, однако, что усиление «взаимосвязи между материковыми и островными линиями» сказано слишком громко. Последнее станет возможным только после строительства тоннельно-мостового перехода на материк. Как известно, разговоры об этом проекте ведутся давно. На днях пришло известие, что его поддержало министерство регионального развития и готово включить транспортную связку Сахалин – материк в реестр приоритетных комплексных инвестиционных проектов, который затем войдет в план мероприятий по выполнению стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья на 2010 – 2012 годы. Теперь депутаты областной Думы готовят обращение в федеральные органы власти о том, чтобы в проекте федерального бюджета на следующий год было предусмотрено опережающее выделение средств на проектно-изыскательские работы по тоннельно-мостовому переходу.

В. ГОРБУНОВ.

Кто следующий?

Заметки по поводу

Итак, Сахалинская железная дорога прекращает свое существование. Приказ, подписанный 9 июня президентом ОАО «РЖД» В. Якуниным, не оставляет на этот счет никаких сомнений. Впрочем, точной даты ликвидации СахЖД в приказе нет. Ожидается, что в ближайшее время в Южно-Сахалинск приедет начальник Дальневосточной дороги М. Заиченко, вот он-то и определится с деталями.

Эксперты, судя по уже сделанным заявлениям, склонны положительно оценивать предстоящие перемены. Мы же предлагаем обратить внимание на другое – на то, что привело к нынешней ситуации. А также подумать над тем, с какой еще самостоятельностью рискует расстаться наша область.

В течение ряда последних лет в отдельных отраслях сахалинской экономики наблюдается снижение результатов. И это как раз те отрасли, успешная деятельность которых способна обеспечить железнодорожников фронтом работ. Но на острове практически прекращены лесозаготовки, меньше продукции дает сельское хозяйство, резко сокращена подземная добыча угля. В итоге у железнодорожников меньше заказов. В прошлом году грузооборот железнодорожного транспорта в Сахалинской области составил 83,6 проц. к показателю 2008 года. Сокращается и пассажирский оборот, что тоже закономерно: потребность ездить возникает все у меньшего числа людей, потому что самих людей меньше. Если в 1992-м, когда Сахалинская железная дорога получила право быть самостоятельной, в области проживало 719 тыс. человек, то сейчас, когда она перестает быть даже филиалом ОАО «РЖД», – менее 510 тыс. Поэтому правильно нам говорят, что мы мельчаем и не тянем на отдельный статус.

Перевод «стрелки» на Хабаровск наверняка приведет к сокращению численности персонала и снижению объемов платежей в бюджет Сахалинской области от пока еще наших железнодорожников. И в этом плане они повторят опыт других структурных подразделений, головные организации которых находятся за пределами Сахалинской области. Это, кстати, достаточно серьезная проблема для регионального бюджета. Но пока есть шальные деньги от шельфовых проектов, ее предпочитают не замечать.

Потеря самостоятельности в отдельных сегментах сахалинской экономики должна бы в первую очередь волновать региональную власть. Но есть сведения, что в данном случае она проявила странную индифферентность: зная об угрозе ликвидации СахЖД, правительство области не стало обращаться к В. Якунину с просьбой воздержаться от такого намерения... Но если молчит власть, совсем не обязательно то же самое делать общественности. Ведь область, которая ежегодно продолжает (тысячами человек) терять население, рискует в перспективе расстаться и с самостоятельностью политической. Проще говоря, перестанет быть областью в нынешнем виде. Потому что в какой-то момент кто-то наделенный большими полномочиями вдруг заметит, что мы основательно измельчали, а нашу экономику окончательно раздербанили, а посему не тянем на отдельный статус. И ведь нет никакой уверенности, что региональная власть, чья легитимность не подкреплена выбором населения, рискнет возразить.

Н. ЗИМИН.

Уголь на-гора

Шахта снова в строю

18 июня возобновлена добыча угля на шахте ООО «Сахалинуголь-6» (бывшая «Ударновская»).

«Сахалинуголь-6» оставался последней реально действующей шахтой на Сахалине, но 1 мая прошлого года там произошел подземный пожар. Как утверждают, упавший кусок породы перебил силовой кабель, вспыхнул метан. Жертв удалось избежать, но шахта была выведена из строя. К чести владельцев они не бросили предприятие, а начали долгую и упорную работу по его восстановлению. На помощь пришли и областные власти, ведь «Сахалинуголь-6» по сути является градообразующим предприятием для Шахтерска. Правительство области выделило около 80 млн. рублей на реконструкцию производственных мощностей и выплату заработной платы шахтерам. По поручению губернатора было обеспечено трудоустройство и работников ООО «Обогатительная фабрика».

И вот уголь «Ударновской» снова пошел на-гора. До конца нынешнего года на шахте планируется добыть 190 тыс. тонн качественного каменного угля. К 2013 году предприятие планирует выйти на уровень добычи в 700 тыс. тонн в год. Для этого уже в следующем году будет приобретен второй проходческий комплекс. Вырастет и численность работников шахты – с 600 до 800 человек.

Естественно, был сделан вывод и из случившегося ЧП. Сейчас на шахте установлено новое компьютеризированное оборудование, которое автоматически следит за наличием газа в воздухе.

Однако уголь мало добыть и обогатить, его еще надо доставить потребителям. А вот здесь, как обычно, возникают сложности. Даже несмотря на модернизированный порт Шахтерск, через который традиционно отгружается уголь ООО «Сахалинуголь-6». Государством в него было инвестировано порядка 780 млн. рублей, построены новые причальные сооружения, позволяющие подходить к ним крупным судам, а угля порт с каждым годом отгружает все меньше. Вот и в нынешнем году с началом навигации Бошняковский и Углегорский терминалы работали вовсю, а первое судно из Шахтерска ушло только в мае. Причина – отсутствие взаимопонимания между угольщиками и арендатором – ООО «Морской порт Шахтерск», а также чуть ли не ежегодная практика банкротств предприятий, находящихся у арендатора порта на субподряде. То есть государственное имущество используется крайне неэффективно.

– Нас не устраивает такая работа. И я дам поручение позаниматься этим вопросом правоохранительным органам. Здесь надо создавать какое-то новое предприятие, возможно, с участием области, – высказал свою позицию А. Хорошавин.

В. ГОРБУНОВ.

Полет в Поднебесную

Компания «Владивосток Авиа» открыла новую линию до Пекина

НУ, ПОЕХАЛИ!

В прошлый вторник «Владивосток Авиа» начала выполнять регулярные рейсы из Южно-Сахалинска в Пекин. В первый полет отправились 51 человек, среди которых представители сахалинских турфирм, самой авиакомпании, их коллеги, журналисты некоторых областных СМИ, в том числе и автор этих строк.

«Владивосток Авиа» летает в Китай с 2006 года – с тех пор как было подписано соглашение между Россией и Поднебесной – из Владивостока, Хабаровска в китайские города Харбин, Далянь. И вот теперь у наших земляков появилась возможность напрямую добраться в столицу Китая.

Самолет стартовал в 8.30. Полет занял расчетные 3 часа 30 минут. Когда летишь на комфортабельном аэробусе А-320, время не утомительно. Тем более если есть на что посмотреть в иллюминатор. Облака рассеялись, и китайская территория предстала этаким безжизненным плато с разводами песочного цвета.

– Это пустыня Гоби, – сообщила стюардесса любопытствующим.

Потом зеленых очертаний внизу прибавилось, но все равно не так, как над родными просторами.

С учетом времени в пути и китайского (разница с нами составляет три часа) наш самолет приземлился в 9 утра по пекинскому времени. Очень удобно, весь рабочий день впереди. Что и сделали наши туроператоры, отправившись после поселения в гостиницу в представительство «Владивосток Авиа» в этой стране – обсуждать вопросы, связанные с турпоездками, а позже – с грузоперевозками.

– Необходимость в таком рейсе назрела, – говорит директор сахалинского представительства «Владивосток Авиа» Михаил Морозов. – Пекинское направление очень важное. И это не только туризм. Но и грузоперевозки, деловые поездки. Пекинский аэропорт – транзитный для тех, кто следует далее в страны Юго-Восточной Азии, Европу, внутренними китайскими авиалиниями. На сегодня, в том числе и для сахалинцев, транзитными являются Сеульский аэропорт и Нарита в японской столице.

(Окончание на 2-й стр.).

НЕЗАВИСИМОЕ АГЕНТСТВО ОЦЕНКИ ЗАО "ГАКС"

ГАКС

ОЦЕНКА ИМУЩЕСТВА, АКЦИЙ, БИЗНЕСА ДЛЯ ЦЕЛЕЙ:

- купли-продажи;
- наследования;
- ипотеки;
- страхования;
- разрешения имущественных споров;
- кредитования;
- расчета причиненного ущерба или стоимости восстановительного ремонта квартир после затопления, пожара.

13 лет на рынке оценки

МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ, РАЗУМНЫЕ ЦЕНЫ, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО.

E-mail: gaks@gaks.ru Лиц. № 000177 от 17.08.2001 г. www.gaks.ru

Оценщики – члены СРО Российское Общество Оценщиков и НП "СМАОс".

г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 36, офисы: 318, 319, 321.
Тел./факс 74-26-51. Тел.: 42-36-59, 74-27-05.

Курьер

19 июня

ОЩУТИМЫЕ ТОЛЧКИ

Три землетрясения произошли на Курильских островах. Самый мощный толчок магнитудой 6,0 был зарегистрирован в пятницу с тихоокеанской стороны острова Итуруп, на котором живут чуть более 6 тыс. человек.

После этого подземного удара было еще два толчка магнитудой выше 4,0, последний раз стихия проявила себя в субботу в 4.12 по местному времени.

По сообщению начальника отдела ГО и ЧС Курильского района Олега Саханенко, в Курильске ощущаемость самого сильного землетрясения составила 3 – 4 балла. Эпицентры всех толчков располагались в Тихом океане на расстоянии около 140 км от Итурупа, очаги залегали на глубине 40 – 50 км.

По информации из Токио корр. ИТАР – ТАСС Василия Головнина, курильское землетрясение ощущалось и на японском острове Хоккайдо, в частности в городах Немуро и Кусиро. Угрозы цунами не было, жертв и разрушений нет.

ГРОЗА ВИНОВАТА

Едва в Смирныховском районе огнеборцы управились с ликвидацией приличного по площади лесного пожара, как поступило новое сообщение: горит лес в Тымовском районе.

По данным Сахалинской базы авиационной и наземной охраны лесов, пожар, обнаруженный 14 июня в нескольких километрах к западу от с. Победино, ликвидирован в минувшую субботу 19 июня. Начиналось все с очага в три гектара, на момент ликвидации площадь составила 24 гектара. Вместе с тем во время лесопатрульного облета авиаторы выявили новый очаг – в Тымовском районе, в полутора десятках километров к северу от с. Белоречье. Очевидно, виновата гроза: возгорание произошло на верхушке сопки, и огонь двинулся вниз по склону. Для тушения пришлось подвозить вертолетами воду. Управились оперативно, пламя погуляло на площади 1,1 гектара.

БЕЗ ПРИЗНАКОВ ЖИЗНИ

Среди дня в селе Колхозном Невельского района начался пожар. Горел двухквартирный деревянный дом.

Бойцы пожарного расчета, прибывшие на место происшествия через 12 минут, проникли в дом и нашли в нем тело 72-летней женщины без признаков жизни. К 15 часам очаг был ликвидирован. Сгорела одна комната, частично – чердак и кровля дома. Обстоятельства происшествия выясняются, сообщила пресс-служба управления МЧС по Сахалинской области.

В ДВУХ ОЧКАХ ОТ ЛИДЕРА

В матче 11-го тура первенства страны по футболу островная команда мастеров принимала на стадионе «Спартак» своего соседа по турнирной таблице «Смену», занимавшую четвертое место.

Фото И. КАРПУКА.

Как и предполагали знатоки, соперники сделали упор на крепость обороны. Поначалу игра шла без острых моментов. На 37-й минуте Артем Антипов решился на дальний удар, и вратарь гостей, хотя и дотянулся до мяча, отбить его не смог – 1:0! Этот гол явно выбил комсомольчан из колеи, и в оставшееся до перерыва время они об атаках уже не помышляли. Во второй половине матча гости хотя и старались найти ключи к нашей обороне, но безрезультатно: «Смена» владела мячом, комбинировала, но до острых моментов дело не доходило, а «Сахалин» отвечал контратаками. В итоге счет так и остался 1:0. Благодаря набранным трем очкам наша команда поднялась в турнирной таблице на вторую строчку. Теперь «Сахалин» отстает от лидера всего на два очка.

20 июня

НЕ СЛУШАЕТСЯ КОНЬ ЖЕЛЕЗНЫЙ...

В половине третьего часа дня водитель мотоцикла «Ямаха», двигаясь по автотрассе недалеко от с. Сокол, не рассчитал дистанцию до идущего впереди микроавтобуса «Тойота-Таун-Эйс» и совершил столкновение с ним. Итог – закрытая черепно-мозговая травма, перелом ноги и т. д. Разумеется, у мотоциклиста.

Это лишь один эпизод из хроники ДТП с участием наших «байкеров» за последние три дня. Чуть ли не ежедневно владельцы двухколесных мотосредств, словно разучившись за зиму ездить и забыв правила движения, нарушают их и попадают в весьма опасные ситуации.

19 июня в с. Ольховка Углегорского района два мотоцикла одинаковой марки «Иж ЮК» ночью столкнулись на ул. Центральной, в результате чего один из водителей скрылся с места происшествия вместе с мотоциклом. А на другом пострадали и водитель, и пассажир: один разбился насмерть, второй получил перелом голени.

В тот же день около 16 часов на выезде из Южно-Сахалинска водитель мотоцикла «Судзуки» решил обогнать микроавтобус «Тойота-Хай-Эйс», но не учел, что тот начал левый поворот. Произошло столкновение. Мотоциклист получил телесные повреждения.

МЯУКАЮЩИЙ ПОДИУМ

85 породистых представителей и представительниц кошачьего племени вышли на подиум международной выставки, прошедшей в южно-сахалинском ДК «Железнодорожник».

Кошатники, вообще-то, странный народ: готовы ехать за тридевять земель, чтобы похвастаться своими питомцами перед такими же увлеченными «коллегами». Вот и на эту выставку съехались владельцы котов и кошек из Углезаводска, Углегорска, Корсакова, Холмска, Невельска, Поронайска, Ноглик, Южно-Сахалинска и даже из Хабаровска. Конечно же, со своими животными.

А судьи выставки прибыли аж из Киева и Санкт-Петербурга. Пальму первенства они отдали британскому короткошерстному коту Pack Blue Vernissage (владелица Г. Васильева), второе место – за донским сфинксом Хлоя (Т. Тен), третье – за курильским бобтейлем Рысь (М. Железов). Отмечены призами также три финских сфинкса и мен-кун.

Л. ВИНОГРАДОВ, Я. САФОНОВ, И. ПЕТРОВ, В. ПЛОТНИКОВ, П. КУРИЛОВ.

74-42-15 • 74-42-22 • 74-42-27

Полет в Поднебесную

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Мы, конечно, сознавали, что часть пассажиров, которых наша авиакомпания доставляла в Токио, уйдет на пекинское направление, но тем не менее пошли на такой шаг.

– Вообще открытие новой авиалинии – это трудоемкий процесс, требующий массы согласований и продуманных решений, – рассказывает руководитель представительства «Владивосток Авиа» в Китае Владислав Гуменный. – Предметно направлением Южно-Сахалинск – Пекин начали заниматься с осени прошлого года. Полученным результатом довольны. Наш самолет прибывает в Пекин в 9 утра. К этому времени туда прилетают и самолеты из других стран. В течение 24 часов пребывания в этой стране пассажиру не требуется виза, и он может съездить в Пекин по своим делам и во второй половине дня улететь дальше в любую точку мира (в отличие от Сеульского аэропорта, где нельзя покидать таможенную зону и пассажиры подолгу ждут стыковочных рейсов). Обратный вылет на Сахалин – в пятницу около 10 часов утра. Прибытие по сахалинскому времени в 17 часов. Из Пекинского аэропорта транзитом можно попасть в любую точку мира. Зимой мы планируем увеличить частоту рейсов с Сахалина.

Сколько стоит полет? 14 тыс. рублей в обе стороны, если летишь в составе тургруппы, и 16 тыс. рублей – индивидуально. Для руководителей тургрупп предусмотрены скидки, им билет обойдется всего в 20 проц. от стоимости.

Надо сказать, что китайцы отстроили этот огромный аэропорт к Олимпиаде 2008 года. Но задействованы не все терминалы из-за нехватки взлетно-посадочных полос. По словам В. Гуменного, китайцы вот-вот начнут строить еще один аэропорт. Можно не сомневаться, сделают они это быстро.

Перед вылетом из Южно-Сахалинска.

НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ТУРИСТА

Конечно, новая авиалиния будет востребована туристами. Кстати, как их много? На Сахалине около 60 турфирм. По словам одной из пассажирок нашего рейса, каждую неделю в самолетах, вылетающих в Китай, есть группы туристов, а также так называемых шопников, доставляющих на остров товары, одежду. В прошлом году туризм в чистом виде несколько сдал свои позиции. Это связано с финансовым кризисом, люди меньше стали ездить за границу. Тем не менее у сахалинцев есть устойчивый интерес к Китаю, потому что там относительно недорогой отдых и не требуется длительных перелетов.

Пекинское направление – еще одна линия грузоперевозок. По словам моей собеседницы, с нынешними таможенными нюансами и вообще ситуацией в торговом бизнесе сейчас предпочтительнее доставлять товар через пекинскую таможенную границу, и появление прямого рейса на Сахалин очень удобно. Снизит ли это цены на товары? Вопрос скорее риторический.

Из аэропорта до центральной части Пекина – минут 30 по хорошей дороге. Дороги в Китае хорошие. Чисто, нет надоевшей нам пыли. Деревья, кустарники ухожены, разбиты цветники.

Как построили хорошие дороги? Правительство взяло кредит, а отдавали всем миром – ввели платные дороги. К платным дорогам примыкают бесплатные, но они тоже хорошие, только у «платников» больше преимуществ при проезде. Сахалинские водители тоже платят налог – на владельца транспортного средства. Только, увы, наши дороги лучше не становятся.

Как и в любом крупном городе, в Пекине есть автомобильные пробки. Нам повезло. Те три дня, что мы там находились, китайцы праздновали национальный праздник и не работали. Праздник был в честь поэта, жившего в древности, который устал бороться с чиновниками и… утопился.

Кстати, отпуск в Китае составляет всего пять дней в году. Его нехватка «компенсируется» многочисленными национальными праздниками.

Пекин впечатляет громадьем высоток, но все они с национальным колоритом в архитектуре. В мегаполисе проживает около 17 млн. человек. Современную деловую часть города китайцы отстроили за каких-то 15 лет, есть и старая часть города, с маленькими улочками и строениями.

Мы жили в отеле в центральной «русской» части города, называемой Ябаолу. Здесь масса огромных торговых центров, рассчитанных на оптовую торговлю. За розничными недорогими покупками мои соседки ездили на так называемый шелковый рынок.

Обитатели Ябаолу – торговцы, водители, рикши – все немного изъясняются на русском языке. Что непонятно, объясняешь жестами или цифрами на калькуляторе. Для удобства китайцы называют себя русскими именами. Пока идешь по улице, тебе всучат массу визиток с предложениями доставки товаров, массажа и т. п. Полно кафешек, ресторанов, где можно отведать блюда любой мировой кухни. Китайцы предпочитают питаться в общепите, еда у них дешевая.

Пекин.

В отличие от приграничных городов (где трения между китайцами и русскими порой не на жизнь, а на смерть) в Пекине безопасно. Если, конечно, не углубляться в окраины. Вечерами на улицах многолюдно, и местные воспринимают русских доброжелательно. Во всяком случае, я и одна ходила по темноте, не опасаясь за свою жизнь и кошелек.

В представительстве авиакомпании работают две девушки – наши соотечественницы, остальные китайцы. Почему девушки выбрали Китай для постоянного проживания? Потому что, объяснили они, здесь интересная работа, дешевые жилищно-коммунальные услуги, дешевая еда и здесь безопасно. Китай – страна, комфортная для проживания. К сожалению, действительно, все больше русских приходит к этой мысли и переезжает жить в Китай.

Соотечественников в Пекине много. Только в российском посольстве работают 800 человек. Так что ностальгии нет. Кстати, территория нашего посольства занимает 16 га и внесена в Книгу рекордов Гиннесса из-за своих немалых размеров. Такой щедрый подарок Мао Цзэдун сделал в свое время СССР в знак нашей дружбы.

САМ СЕБЕ ГЕРОЙ

Что посмотреть в Пекине? В городе большое количество храмов, изумительный по красоте Зимний императорский дворец, парк Мира, в котором собраны мини-изображения знаменитых мест – наш Кремль, Эйфелева башня, Пентагон и т. д. Стоит побывать на самой большой площади в мире – Тяньаньмень, которая вмещает одновременно около миллиона человек. Там же находится мавзолей Мао. В «обязательной» программе Великая Китайская стена, одно из чудес света. Она проходит через 14 провинций, и подняться на нее можно во многих местах в Китае. Есть такой подход к стене и в Пекине. Стена начинается от подножия и по хребту горы уходит в поднебесье. Ей около 2 тыс. лет, там небезопасно, и туристов пускают лишь в отреставрированные места. Стену неоднократно перестраивали, и, по последним данным, полученным из космоса, ее длина составляет 8850 километров. Подниматься наверх в 40-градусную жару по высоким каменным ступеням нелегко, но еще тяжелее спускаться, потому что приходится идти под большим уклоном. Стена, конечно, построена на костях тысяч китайцев, труд по возведению этого сооружения титанический. На стену поднимаются плотными рядами, слишком много желающих – и китайцев, и иностранцев – совершить свой личный, как тут полагают, подвиг.

По пути туристов обязательно завезут на нефритовую фабрику (нефрит считается сильным оберегом). И на чайную фабрику, где расскажут о чае, дадут попробовать массу сортов. Все это настолько захватывающе, что трудно не соблазниться на покупку. Чай, конечно, лучше покупать в проверенных местах, потому что дешевый (стоимостью 10 юаней), как правило, содержит ароматическую «химию».

С точки зрения архитектуры интересны олимпийские объекты, их более тридцати. Впечатляет главная арена – стадион «Птичье гнездо», выполненный в виде сплетенных в гнездо веток. Кстати, спортивные объекты строили на территориях университетов, чтобы потом они использовались и далее.

В Китае не ремонтируют дома. Если у здания выходит срок эксплуатации, его сносят и строят новое. Очень верный, на мой взгляд, подход. Редко на каких окнах (не считая отелей) висят шторы. Ведь еще со времен Мао известно, что правильному китайцу нечего скрывать от других.

…Обратный полет занял меньше времени, летели чуть больше трех часов. В самолете с нами находились семь китайцев, они были первыми пассажирами с той стороны.

О. АТАЧКИНА.
Южно-Сахалинск – Пекин – Южно-Сахалинск.
Фото автора.

Власть решила – дворцу тут быть…

Возвращаясь к напечатанному

В конце марта на митинге «зеленых» возле кинотеатра «Комсомолец» в Южно-Сахалинске, когда звучали пламенные речи в защиту леса и родника на месте предполагавшегося строительства дорогущего ледового дворца, горожане оставляли подписи в поддержку позиции экологов-общественников. Всего тогда собрали более 2 тыс. подписей. В дальнейшем они были направлены экспресс-почтой в администрацию президента РФ. Губернатору области были направлены письменные пожелания на пяти листах ватмана: «Спасите березовую рощу!», «Оставьте нам лес, чтобы спрятаться от грязного воздуха!» и другие... Автор этих строк провел на месте митинга небольшой блиц-опрос участников, запомнился ответ одной коренной горожанки средних лет. Она сказала, что всей душой поддерживает «зеленых» и вообще переживает за состояние зеленого наряда Южно-Сахалинска. Подпись свою под обращением она поставила, но, исходя из своего жизненного опыта, мало верит в успех, дескать, власти все равно найдут возможность сделать по-своему. Голос народа, предлагающего всего лишь перенести строительство объекта в другое место, чтобы не пострадали лес и родник, не будет услышан. Похоже, она была права.

На днях пресс-служба областного правительства сообщила, что ранее приостановленное строительство возобновлено, экстренно мобилизованы техника и людские ресурсы строителей. Сообщается, что Сахалинский арбитражный суд удовлетворил заявление регионального минстроя и приостановил рассмотрение дела по иску федеральной антимонопольной службы (ФАС), посчитавшей, что итоги аукциона на строительство ледового дворца в Южно-Сахалинске не соответствуют законодательству. Суд также удовлетворил ходатайство областного минстроя об отмене обеспечительных мер в виде приостановления действий в рамках контракта по строительству данного объекта. Ранее арбитражный суд Москвы признал действия министерства строительства по проведению аукциона законными. Претензии ФАС России к минстрою области сводились к тому, что при объявлении аукциона на строительство ледового дворца проектная документация не была размещена для всеобщего обозрения...

Что касается именно зеленой, экологической составляющей, то минстрой области проинформировал, что вопрос о пересадке краснокнижного растения – аралии высокой – решили положительно. По итогам проведенных торгов госконтракт на пересадку аралии был заключен с ОАУ «Южное лесное хозяйство». В соответствии с «Порядком выдачи разрешений на добывание объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Сахалинской области», 365 кустов аралии пересажено на территорию ОГУ «Южно-сахалинское лесничество» в условия, соответствующие естественным условиям произрастания данного растения.

В «Экологической вахте Сахалина» говорят, что действительно у инициаторов и воплотителей идеи строительства ледового дворца на участке юго-восточнее пересечения ул. Горького и ул. Пуркаева сейчас, во временном окне, образовавшемся в череде судебных разбирательств, есть юридические основания для ведения строительства. А с учетом медлительности судебной машины возникает уже сомнение – за что биться экологам дальше? Ведь аралию пересадили, лес на стройплощадке безжалостно вырубили...

«Эковахта» подала два иска в Южно-Сахалинский городской суд. Первый (в марте) – о запрете строительства и второй – об оспаривании положительного заключения госэкспертизы по проекту крытого ледового дворца (в апреле). 4 мая суд рассмотрел первое заявление и отказал в удовлетворении. Если бы суд выполнил предписанные законом процессуальные сроки и выдал решение в течение пяти дней, можно было бы оперативно обжаловать решения. Но, несмотря на многократные напоминания, решение было получено только 8 июня. Причем с протоколом ознакомиться до сих пор экологи не могут, хотя он тоже должен быть готов в течение 3 – 5 дней после заседания. Соответственно у «зеленых» связаны руки – не получается основательно подготовить кассационное заявление. По второму иску суд также отказал в удовлетворении – заседание было 3 июня. «Зеленые» считают такое решение необоснованным и направили кассационную жалобу в областной суд.

Что касается мер, предпринятых ФАС России, то информация минстроя соответствует действительности: Московский арбитражный суд принял решение, и Сахалинский областной арбитражный суд юридически не может рассматривать дело, в котором доказываются те же обстоятельства. Поэтому автоматически и были приостановлены вышеназванные дела.

Как сообщили в «Эковахте», в начале весны, когда еще на месте стройки лежал приличный слой снега, оно комиссионно было обследовано, насчитали не менее десяти выкорчеванных кустов аралии. Составили протокол, направили в природоохранную прокуратуру, другие инстанции – ни ответа, ни привета… Позже возник вопрос о пересадке аралии. По закону изымать ее и другие краснокнижные виды из природы запрещено. Проблему решили оперативно: 6 апреля правительство области приняло решение, дозволяющее их изымать, если нет иных вариантов размещения объектов капстроительства. Очевидно, посчитали, что это как раз тот случай, ледовый дворец переместить куда-либо невозможно. Есть и другие детали, не остающиеся без внимания экологов.

И все-таки, возвращаясь к началу, неужели бесполезно бороться с административным аппаратом и проявлять гражданскую позицию? Д. Лисицын, председатель «Экологической вахты Сахалина», так не считает.

– В любом случае свои судебные иски мы доведем до логического завершения, – говорит он. – Обязательно будем участвовать в разработке положения о расходовании денежной компенсации, поступивший в бюджет Южно-Сахалинска (38 млн. рублей). Мы настаиваем на том, чтобы деньги были потрачены исключительно на зеленые насаждения. Городу нужны деревья. Дорожки, бордюры и прочие элементы благоустройства могут подождать, город задыхается без зелени. Весьма показателен реконструированный сквер у привокзальной площади. Фонтаны, брусчатка, гранит – все это, конечно, красиво, но сквер-то голый, деревья снесли...

Я. САФОНОВ.

ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
на изготовление любых бетонных и железобетонных изделий и конструкций;
РЕАЛИЗУЕТ:
■ ПЛИТЫ МОЩЕНИЯ 50х50х5 см для пешеходных дорожек дач и площадей,
■ ТОВАРНЫЙ БЕТОН И РАСТВОР ЛЮБЫХ МАРОК.
Обращаться по тел. в Южно-Сахалинске: 71-40-95, 71-48-26, 27-40-23.

ООО "САХАЛИН УАЗ-СЕРВИС"
ДИЛЕР КОМПАНИИ «Русские автобусы», представитель ООО ТД «Русские машины», ТД «Детали машин»
АВТОБУСЫ
ПАЗ-32053 (бензин), ПАЗ-32053 (дизель), ПАЗ-33206-вездеход с колесами формула 4х4, КАвЗ-34235 (дизель cummins), ПАЗ-4234 (дизель).
СПЕЦТЕХНИКА
мусоровозы, вакуумные, илососные, автогидроподъемники, трактора МТЗ, вахтовки (15 – 20 мест) (вездеход, дизель)
на шасси ГАЗ, ЗИЛ.
АВТОМАСТЕРСКАЯ И ДИАГНОСТИКА
Ремонт и диагностика ДВС УАЗ, "Газель", ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ (гарантия). Кузовные, сварочные работы. Ремонт ходовой части.
АВТОМОБИЛИ "Газель", "Соболь", грузовики.
АВТОМАГАЗИН более 4000 наименований з/частей УАЗ, ГАЗ, "Газель", ПАЗ.
77-44-70
САХАЛИН УАЗ СЕРВИС
г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 219. Тел./факс 77-00-61, тел. 77-44-70 (склад). Www.uazservice.com E-mail: sakhalinuaz@mail.ru

Дальсвязь
УВАЖАЕМЫЕ АБОНЕНТЫ КОМПАНИИ "ДАЛЬСВЯЗЬ"!
В связи с модернизацией телефонной сети в Южно-Сахалинске начинается массовая замена всех телефонных номеров, начинающихся на цифры
55, 42 и 74, полностью,
и частично телефонных номеров, начинающихся на цифры
72, 73, 75 и 77.
Об изменении телефонного номера каждый абонент будет извещен не менее чем за 60 дней до переключения в письменной форме (простым письмом, направленным по адресу, указанному в договоре) и за 10 дней до даты переключения посредством автоинформатора.
После модернизации сети абоненты получат возможность подключить новые дополнительные услуги, улучшится качество доступа в интернет, появится техническая возможность подключения Интерактивного Телевидения TVi.
Приносим извинения за причиненные неудобства.
Подробности по телефонам: 169, 72-03-03, а также в центрах обслуживания клиентов по адресам в г. Южно-Сахалинске: ул. Пуркаева, 78; ул. Ленина, 220.

«Сахалинская энергия» SAKHALIN ENERGY
«Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.»
Объявление о проведении предварительного квалификационного отбора и тендера на предоставление оборудования и расходных материалов «Хьюлетт Паккард» (Y05562)
Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи»), оператор проекта «Сахалин-2», реализуемого в рамках соглашения о разделе продукции, осуществляет освоение Пильтун-Астохского и Лунского нефтегазовых месторождений, расположенных на северо-восточном шельфе о. Сахалин.
В целях обеспечения компании необходимым оборудованием «Сахалин Энерджи» объявляет о проведении предварительного квалификационного отбора и тендера на предоставление оборудования и расходных материалов «Хьюлетт Паккард».
Компания «Сахалин Энерджи» предлагает предприятиям, обладающим соответствующим опытом, принять участие в предварительном квалификационном отборе и в тендере по планируемому договору. Предприятия, желающие принять участие в предварительном квалификационном отборе и в тендере, должны обладать достаточным опытом в указанных ниже областях, приобретенным за последние годы.
Объем работ в рамках договора будет включать следующее:
● предоставление оборудования «Хьюлетт Паккард», включая оборудование «Client», «Linux», серверное оборудование «SAN», оборудование и расходные материалы «GIH»;
● доставка оборудования и расходных материалов «Хьюлетт Паккард» на Сахалин.
При оценке предложений компания «Сахалин Энерджи» будет принимать во внимание ряд факторов, в том числе:
● опыт подрядчиков в данной сфере;
● использование основного перечня оборудования «Хьюлетт Паккард» (MPL);
● условия доставки оборудования;
● разницу стоимости оборудования по основному перечню и стоимости оборудования, предлагаемой подрядчиком.
Тендер будет проводиться в следующем порядке в течение III квартала 2010 г.
1. Объявление о проведении тендера – настоящий документ.
2. Рассылка тендерной документации предприятиям, допущенным к участию в тендере.
3. Получение и анализ конкурсных предложений.
4. Заключение контракта.
Предприятия, желающие принять участие в тендере, должны представить информацию, подтверждающую соответствие вышеуказанным требованиям, с указанием ответственных лиц и реквизитов предприятия.
Информация должна быть доставлена по почте, электронной почте, факсом или курьером **не позднее 8 июля 2010 г.** Всю документацию просим направлять на русском или английском языке по одному из указанных ниже адресов с указанием контактного лица и с четким обозначением на конверте: ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРА — Y05562 – предоставление оборудования и расходных материалов «Хьюлетт Паккард».
В г. Южно-Сахалинске:
«Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.»,
ул. Дзержинского, 35,
г. Южно-Сахалинск, Россия, 693020.
Кому: Абрамовой Наталье.
Тел. +7 (4242) 66-26-62.
Электронная почта: RC_Adverts@SakhalinEnergy.ru

Пропавший на войне

Память без срока давности

О трагической судьбе младшего политрука Анатолия Кокшарова мне рассказала его сестра, жительница областного центра Зоя Андреевна Афанасенко. Она уже много лет безуспешно пытается узнать, где похоронен ее старший брат, воевавший в 19-й гвардейской дивизии 2-й ударной армии.

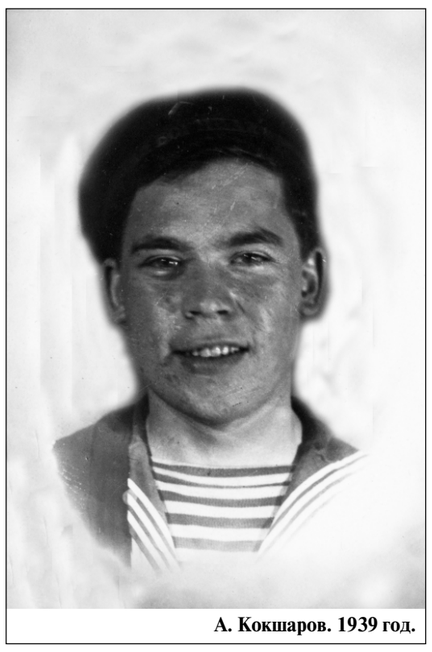
ПЛОХАЯ ПРИМЕТА

Когда началась Великая Отечественная война, Зоя жила с родителями в рабочем поселке судоремонтного завода Лименда Котласского района Архангельской области. В семье Кокшаровых было девять детей. Из них выжили пятеро. Младшие оставались с мамой Матреной Ивановной. Отец Андрей Прокопьевич, капитан парохода-плотовоза «Карл Либкнехт», дома бывал редко. Возил лес по Северной Двине от Котласа до Архангельска.

Анатолий родился в 1921 году, окончил десятилетку. В школе учился на «отлично», слыл романтиком и мечтал о море. На летних каникулах в старших классах уезжал в Архангельск к родному дядьке, служившему механиком на подлодке, и проходил практику как юнга. Пожелтевшие от времени листочки из его сохранившегося блокнота пестрят зарисовками военных кораблей, удивляющими точностью деталей. Наверное, он мог бы стать художником. В блокнот Толя записывал полюбившиеся ему песни, услышанные от бывалых моряков: «Варяг», «Смерть кочегара», «Жена моряка»... А кто не пел тогда про девушку из Нагасаки? У самого же и девушки еще не было.

В августе 1939-го пришла в Лименду повестка из райвоенкомата, и скоро Толю провожали в армию. Зою оставили дома. Она перемыла посуду, убралась в избе. Ждала, что мама похвалит ее за усердие. А Матрена Ивановна, вернувшись, заголосила: «Что же ты наделала? Вымела его! Он теперь никогда не вернется!».

Откуда десятилетней девочке было знать, что существует в народе такая примета? С тех пор она подсознательно чувствовала себя виноватой. В четырнадцать лет ее отправили учиться в Архангельск, где она жила у старшей сестры. С мая по октябрь Зоя с другими школьниками трудилась на полях, вся продукция с которых шла в военный госпиталь. Сами дети питались жидким супом из картошки и турнепса. Но эти трудности Зоя не замечала, переживая за любимого брата. Знала, что Анатолий два года вместо положенных трех проучился в школе политруков в Белой Церкви. И в первые же дни войны попал на Украинский фронт, в самое пекло.



А. Кокшаров. 1939 год.

З. Афанасенко.

Рисунок из блокнота Толи Кокшарова.

«ЗА СЕБЯ НЕ БОЮСЬ...»

Она хранит его письма, написанные химическим карандашом. У Анатолия был аккуратный мелкий почерк. Письма приходили в синих почтовых конвертах с надписью «Смерть фашистским оккупантам!» или свернутые треугольником со штампом: «Проверено военной цензурой».

25 июня 1941 года. Радомышль Житомирской области.

«Мама и Папа! Все, что здесь есть, я посылаю Рену (личные вещи, блокнот). Пусть он будет помнить о своем брате, если я никогда больше не вернусь домой. Почему я так пишу? Война есть война, и без жертв она не обходится. Может, и погибнуть придется за свою Родину, за счастье младших братьев, сестер... Я надеюсь, что он исполнит мою мечту – будет моряком. Так, Ренок? За себя я не боюсь. Мне жаль того, что не видел вас».

Измотанные и обескровленные в боях за Украину дивизии и полки переформировали. С наступлением зимы Анатолий Кокшаров был уже на Северо-Западном фронте, где в декабре 1941-го для прорыва блокады Ленинграда и соединения наших армий у поселка Любань был создан Волховский фронт. Анатолий коротко написал родителям: «Нахожусь сейчас на реке Волхов. Здоровье в порядке, жаловаться не на что. Скоро сообщу свой адрес».

5 февраля 1942 года. «Ну вот, дорогие Папа и Мама, я наконец-то опять стал иметь адрес. Пишите сразу же и обо всем. Действующая армия, полевая почтовая станция № 1423, полк 1220, 9 рота, политруку Кокшарову».

366-я стрелковая дивизия, в которой он воевал, скоро была переименована в 19-ю гвардейскую, а 1220-й полк – в 56-й гвардейский.

В апреле Анатолий перевел домой 800 рублей своего денежного содержания. На обратной стороне талона написал: «Здравствуй, Мама! Сегодня отправил тебе письмо и отправляю перевод. Это мой подарок вам с Папой и Реном к 1 мая». В семье сохранился расчетный лист к денежному аттестату, по которому Матрена Ивановна получила в начале мая еще 700 рублей.

9 мая 1942 года. «Привет с фронта! Здравствуйте, дорогие Мама и Папа, а также Галя, Ия, Зоя и Рено! Мама! Твое письмо я получил 2 мая. Погода все эти дни стояла холодная, шел снег, дождь. И писать в такое время не было возможности. Ты, Мама, спроси о фронтовой жизни на передовых позициях, или, как говорят у нас, на передовой, у Папы. Ведь он сам воевал и знает... Вчера получил письмо от Вени Щукина. Оказывается, мы с ним на одном фронте, только не знаю, на каком он участке, но где-то недалеко от меня».

А между тем положение на фронте было катастрофическим. Оторванная от коммуникаций, истощенная 2-я ударная армия оказалась в окружении, затянутая в «мешок». По болотам собирали пробившуюся зелень, обдирали кору с берез, ели даже кожаные части амуниции и грызунов. Но и в этих тяжелейших условиях армия продолжала сражаться, углубляясь в тыл противника. Ни о чем таком Анатолий, конечно, не писал. Да и писем от него больше не было.

Встревоженные родители обратились в районный военный комиссариат с просьбой помочь им узнать о судьбе сына. Получили извещение, что Анатолий пропал без вести в августе 1942-го. Извещение являлось документом для возбуждения ходатайства о пенсии и в то же время давало родителям надежду, что сын, возможно, жив. До конца войны они продолжали его поиски, пока в августе сорок четвертого не пришел ответ из главного управления кадров народного комиссариата обороны: «Товарищ Кокшаров А. А. в политсоставе не значится». Пропавших без вести вычеркивали из всех списков.

В ПОИСКАХ ПРАВДЫ

В 1983 году Зоя Андреевна написала запрос о брате в центральный архив министерства обороны СССР. Из управления кадров МО ей ответили, что «младший политрук Кокшаров числится пропавшим без вести в июле 1942 года».

Позже из Подольского архива поступил еще один ответ: «В приказе ГУК НКО СССР от 24 августа 1945 года значится: «Нижепоименованный офицерский состав, пропавший без вести в боях против немецко-фашистских войск, исключается из списков Красной Армии: Архангельский облвоенкомат. № 101. Младший политрук Кокшаров Анатолий Андреевич».

Документов полка и 19-й гвардейской стрелковой дивизии за 1942 год, необходимых для наведения более полной справки, на хранении в ЦАМО не имелось. Чтобы докопаться до истины, Зоя Андреевна занялась поисками материалов о боевых операциях, проводимых 2-й ударной армией летом сорок второго. Выискивала по крупицам в книгах, в публикациях центральных газет. Вычитала из статьи писателя Станислава Гагарина «Правда о Второй ударной», опубликованной в «Советской России» в 1987 году, одну строчку о комдиве Буланове. Он погиб, выводя своих бойцов из-под обстрела. А это был командир 19-й гвардейской стрелковой дивизии.

Как сообщалось в статье, в начале июня 2-я ударная армия получила приказ об отходе. Но к тому времени, не дождавшись помощи извне, она прорвала линию окружения и у деревни Мясной Бор попала в коридор, который простреливался гитлеровцами из всех видов оружия и с воздуха. Бойцы и командиры, кому посчастливилось прорваться, уносили на себе раненых товарищей. Каково же было им узнавать, что назначенный в апреле командующим армией генерал Власов стал предателем.

Из прочитанного Зою Андреевну порадовало одно: никто из солдат 2-й ударной не служил в так называемой Русской освободительной армии. Это было доподлинно установлено историками. В 1989 году «Комсомольская правда» опубликовала списки погибших в Мясном Бору, чьи фамилии поисковикам удалось установить по медальонам, по надписям на котелках, на ложках. Сердце зашлось: «Кокшаров»! Но нет... Не Анатолий Андреевич, а Александр Иванович.

УШЕДШИЕ В НЕИЗВЕСТНОСТЬ

«Зоя Андреевна, здравствуйте! В средней школе № 32 г. Томска с 1970 года работает поисковый отряд «Сибиряк» и музей боевой славы 19-й гвардейской дивизии. Мы с ребятами трижды были на местах боев в Мясном Бору под Новгородом, в так называемой «долине смерти». В июне этого года участвовали в перезахоронении останков нескольких тысяч советских солдат и командиров, погибших в боях в период с декабря 1941-го по июнь 1942 года. Опознано всего несколько десятков человек. Если вы разрешите, я передам в музей присланные вами письма брата и его фотографию. С уважением, Елистратов Ю. К.».

«Здравствуйте, уважаемая Зоя Андреевна! Получил от вас письмо, которому рад, поскольку переписку нашу объединяют одни заботы, одна печаль. Мой отец Супонин Антон Иванович в 1942 году был редактором дивизионной газеты «В бой за Родину!». Извещение о том, что он пропал без вести, написано 19 июня. Но 24-го его видели живым, а 25-го, в день, когда был дан приказ о выходе из окружения, позиции и штаб дивизии несколько часов бомбили, и многие погибли тогда.

Поскольку ваш брат был политработником, они, конечно, были знакомы с отцом, и в тот день наверняка были в штабе. Мне рассказывал ветеран 19-й гвардейской стрелковой дивизии Иванов из Томска, что собрали их 800 командиров и политработников, чтобы идти в прорыв из окружения, а вышло около 200.

С 23 по 28 августа этого года собрано 1200 останков солдат и установлено чуть больше 20 фамилий. На 50 – 60 погибших – только один. Я тоже участвую в сборе и захоронениях без надежды встретить имя отца, но узнал многое. Если вы спишетесь с клубом «Сокол» в Новгороде, то сможете побывать 8 мая на захоронении и возложении венков на многочисленные могилы по трассе Новгород – Ленинград.

На эти мероприятия съезжаются ветераны 2-й ударной армии, но из 19-й гвардейской дивизии я никого не встретил. Воевавших в 1942 году – единицы, так как дивизия почти вся погибла под Мясным Бором в Любаньской операции. Вновь сформированная, она участвовала в Синявинской операции в августе – сентябре 1942 года. Возможно, брат ваш погиб в августе. Сейчас перебрал свои бумаги и нашел адрес отца – п/п № 1423, политотдел. У них адрес был один...».

И НЕТ ПОКОЯ ДУШЕ

Зоя Андреевна так и посчитала бы брата погибшим в июле-августе сорок второго, если бы душу не терзали сомнения, вызванные рассказом его бывшего одноклассника Вени Щукина. На фронте они не встретились. Но в Ленинграде Веня случайно увидел в колонне военнопленных парня, похожего на Анатолия.

Возможно, рассуждала она, брат прорывался из окружения не в своей форме. А таких командиров и политработников, согласно приказу ставки от 16 августа 1941 года, объявляли дезертирами и расстреливали на месте. Семьи их подлежали аресту. Поэтому некоторые вынуждены были скрываться и долгие годы жить под чужими фамилиями.

После войны Зоя Андреевна выучилась на фельдшера. В конце пятидесятых работала в железнодорожной поликлинике города Печора в Коми АССР. И подружилась там с санитаркой, немкой по национальности. Родителей ее расстреляли, а она с малых лет скиталась по тюрьмам и лагерям. Под большим секретом санитарка рассказала, что поступающих в годы войны в печорскую тюрьму «предателей» партиями отправляли в тайгу и там расстреливали без суда и следствия.

В 1962 году Зоя Андреевна переехала с детьми к мужу в Южно-Сахалинск, но, вырываясь в отпуск к родителям, потихоньку от мамы увозила с собой письма старшего брата. А младший Рено, выполняя наказ Анатолия, окончил в Ленинграде школу юнг, но моряком все же не стал. Работал в Котласе мастером-краснодеревщиком. Их дядя по матери механик подлодки Николай Иванович Протасов сопровождал торговые суда по Северному пути и тоже как в бездну канул, уйдя на дно вместе с командой.

Уже не было в живых родителей, а Зоя Андреевна все не успокаивалась, продолжая свои поиски правды. Стучалась в двери военных комиссариатов, пока в Архангельске в соответствующих органах ее вежливо не попросили прекратить поиски. «Даже если узнаете правду, – сказали ей, – никакой радости вам от этого не будет».

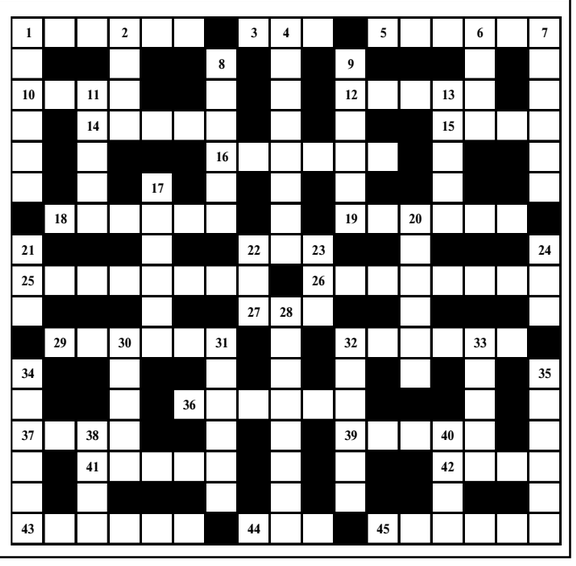
И все же Зоя Андреевна не смирилась. Поехать в места боев брата она не смогла по состоянию здоровья, но в год 60-летия Победы побывала в Смирныховском районе на перезахоронении останков советских воинов, погибших за освобождение Южного Сахалина. В той поездке мы с ней и познакомились. Даже предположить не могла, какую боль эта стойкая с виду женщина, активная участница народного хора ветеранов «Русская душа», носит в своем сердце до сих пор...

Д. ТАИТОВА.

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Легкая коляска с откидным верхом. 3. Любимый напиток пиратов. 5. Твердый минерал – кристаллический глинозем. 10. Человек, мнящий себя «сливками общества». 12. Дачно-огородная мера площади. 14. Если оно висит на стене, то непременно должно выстрелить. 15. Лекарь. 16. Наставник будущих чемпионов. 18. Главная газета СССР. 19. Одна из глав «Героя нашего времени». 22. «Мягкое золото». 25. Касатка. 26. Спрут. 27. Стрельбище под крышей. 29. Убогий домик, лачуга. 32. Одни в этой стране говорят по-французски, другие – по-английски. 36. Взгляд на что-нибудь. 37. Всякий хлеб в зерне или на корню. 39. Небольшая административно-территориальная единица. 41. Образно говоря, чистейшей души человек. 42. Группа человечества. 43. Опросный лист. 44. Момент, от которого ведется летосчисление. 45. Старинный боевой топор.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Огородное бобовое, главный продукт для приготовления лобио. 2. У первобытных народов – религиозный запрет. 4. Внезапное прояснение сознания, пришедшее понимание. 6. Свинг, хук, оперкот. 7. Любитель почесать кулаки. 8. Короткий кнут. 9. Белый минерал, употребляемый как огнеупорный материал. 11. Письменное предписание. 13. Доля, норма допускаемого. 17. Она на запад от Урала до Атлантики. 20. «Звездный» фильм В. Кикабидзе. 21. Волчок. 22. Ненормативная лексика. 23. Коллектив вокалистов. 24. Тяжкий гнет. 28. Внутреннее помещение в здании. 30. Титул Портоса, оставившего мушкетерскую службу. 31. Гриновская мечтательница, сыгранная в кино А. Вертинской. 32. Черноморская акула. 33. Подземный искусственный водоток. 34. Легкий доход, обогащение. 35. Новобранец на флоте. 38. Боевая машина. 40. Представитель северной народности.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 19 ИЮНЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Огурец. 8. Пятерня. 9. Штанга. 10. Положение. 11. Луг. 13. Костяника. 14. Наф. 17. «Паяцы». 18. Время. 19. Скат. 21. Горловина. 22. Лион. 23. Паратунка. 24. Квас.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Рядовой. 2. Герострат. 3. «Интернационал». 5. Гете. 6. Рангун. 7. Циан. 9. Шипка. 12. Гармоника. 15. Правнук. 16. Оселок. 17. Патока. 20. Алтай.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"САХАЛИНМОНТАЖДИАГНОСТИКА"
ВЫПОЛНЯЕТ ЭКСПЕРТИЗУ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПЕРВИЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ С ПАСПОРТИЗАЦИЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ВСЕХ ТИПОВ (краны, подъемники, вышки и т. д.).
А ТАКЖЕ ПРОИЗВОДИТ ЭКСПЕРТИЗУ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В ОБЛАСТЯХ НАДЗОРА:
● газораспределение и газопотребление;
● котлы, трубопроводы, сосуды, работающие под давлением.
г. Южно-Сахалинск, ул. Достоевского, 3. Тел.: 42-48-95, 27-77-82. Факс 72-14-01.

ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНАЯ УСТАНОВКА LMF HPX090 (Италия).
ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНАЯ СИСТЕМА СО ВСТРОЕННЫМ ТЕПЛОВЫМ НАСОСОМ. ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ ПРИТОЧНОГО ВОЗДУХА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – 10000 м³/ч.
Находится в Южно-Сахалинске.
ЦЕНА 1250000 рублей.
ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНАМ: (4242) 72-28-08, 72-28-18.

СДАЮТ В АРЕНДУ:
❍ ПОМЕЩЕНИЯ на 1-м этаже по пр. Победы, 24 (общая площадь 135 кв. м, кабинеты от 12 до 50 кв. м, вход отдельный);
❍ ПОМЕЩЕНИЕ 67 кв. м (3-й этаж, вход отдельный);
❍ ПОДВАЛЬНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ под склады или мастерские.
ПРОДАЮТ
❍ СВЕТОВОЙ ЭКРАН (на углу пр. Победы и ул. Комсомольской).
☎ в Южно-Сахалинске: 72-03-12, 25-32-73. Тел./факс 72-03-13.

ООО "СПЕЦСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ"
ИЗГОТАВЛИВАЕТ
КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ МУСОРА
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ОПОРЫ
СРОКИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ МИНИМАЛЬНЫЕ.
Наш адрес: г. Южно-Сахалинск, ул. Крюкова, 168 б.
Тел./факсы: 42-98-51, 42-90-89.

ПРОДАМ 11 и 8 га ЗЕМЛИ
(2 км от Троицкого, документы готовы).
Можно использовать под дачное строительство.
Тел. 8-924-180-32-34.

В ТРАНСПОРТНУЮ КОМПАНИЮ (пассажирские перевозки)
ТРЕБУЮТСЯ:
■ кондукторы,
■ контролер,
■ слесарь по ремонту автомобилей,
■ электросварщик,
■ дворник на временную работу.
ПОЛНЫЙ СОЦПАКЕТ
Обращаться: г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 49. Тел. 42-49-71.

НА ПЕРИОД ПУТИНЫ-2010
для охраны рыбохозяйственных объектов
ТРЕБУЮТСЯ ЛИЦЕНЗИРОВАННЫЕ ОХРАННИКИ.
Зарплата высокая, соцпакет.
Тел. в Южно-Сахалинске: 42-26-30, 62-00-91.

ООО «АвтоТранс» ПРОИЗВОДИТ НАБОР
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
кат. «Е» с опытом работы не менее трех лет для работы вахтовым методом в Ногликском, Макаровском, Корсаковском районах.
Заработная плата до 40000 руб. за вахту (вахта 15 дней).
Обращаться: г. Долинск, пер. Южный, 1 (территория ООО «Долинский механический завод»).
Конт. тел. 8-962-102-05-00.

РПК «Песчанское»
на период лососевой путины требуются
ОБРАБОТЧИКИ РЫБЫ
для работы в с. Песчанское Анивского района.
Запись по тел.: (42441) 5-16-90, 8-914-757-99-94
в рабочие дни с 12.00 до 16.00.

ГОУ СПО "Сахалинский государственный колледж бизнеса и информатики"
продолжает набор слушателей на
платные краткосрочные вечерние курсы
профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по следующим профессиям:
■ электрогазосварщик,
■ газорезчик,
■ газосварщик,
■ электрогазосварщик ручной сварки,
■ электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования,
■ монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций,
■ монтажник наружных трубопроводов,
■ монтажник технологических трубопроводов,
■ стропальщик,
■ лифтер,
■ оператор заправочных станций,
■ столяр строительный,
■ плотник,
■ слесарь-сантехник,
■ слесарь по ремонту автомобилей,
■ официант,
■ оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин,
■ повар,
■ кондитер,
■ портной,
■ закройщик,
■ водитель погрузчика,
■ тракторист категорий «А», «В», «С», «D», «Е».
Машинисты:
■ автомобильного крана,
■ автомобильного крана-манипулятора,
■ автовышки и автогидроподъемника,
■ башенного крана,
■ козлового и мостового кранов,
■ крана на пневмоколесном и гусеничном ходу,
■ автогрейдера,
■ бульдозера,
■ экскаватора одноковшового,
■ укладчика асфальтобетонного,
■ катка самоходного с гладкими вальцами,
■ холодильных установок.
Реклама. Лиц. А 182310.
По вопросам обучения обращаться по адресу: г. Южно-Сахалинск, пр. Победы, 25а. Тел. (4242) 55-61-82. Факс (4242) 46-22-23.

ОРГАНИЗАЦИИ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
ВОДИТЕЛИ категории "С".
Тел. в г. Южно-Сахалинске 77-43-40.

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
МАШИНИСТ АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКА V разряда.
ПОЛНЫЙ СОЦПАКЕТ.
ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА – от 30 тыс. руб.
Обращаться по тел. в Южно-Сахалинске 55-61-74.

Продают

двухкомнатную квартиру в Холмске (с евроремонтом) либо обменяют на рыбопродукцию. Тел. 8-914-755-94-24.

Акция! Пакля ленточная льняная, гвозди – от 46 руб./кг (до 300 мм), саморезы до 300 мм, крепеж, огнебиозащита, пропитка, лак для срубов. Тел.: 47-77-45, 25-20-19 (сот.). www.252019.ru

а/м «Субару-Трибека Б-9» (2006 г., леворульная + комплект новой зимней резины, вложений не требует) либо обменяют на рыбопродукцию. Тел. 8-914-755-94-24.

* * *

земельный участок площадью 7 га (пашня, в собственности) в с. Старорусском (в 25 км от г. Южно-Сахалинска) или сдадут в аренду. Тел. 8-914-755-01-64.

* * *

токарный станок. Тел. 8-962-125-79-58.

Предприятие реализует шлакоблоки, полублоки, блоки пр-ва линии «Рифей», керамзитоблоки, стеновые промышленные панели 1,2х6 м (саморазбор). Изготавливает металл. двери, решетки, заборы и любые металлоконструкции. Купит деревянные поддоны размером 120х80 см, можно б/у. Тел. в Южно-Сахалинске: 72-36-77, 42-34-01, 72-31-34.

лодки «Прогресс», «Казанка», «Амур», катер стеклопластиковый «Ямаха-60», моторы; аэросани 2-местные; отеч. мотоциклы и з/ч; бензопилы (з/ч, ремонт); мотопомпу, электроды. Тел.: (4242) 43-24-85, 40-69-98.

Услуги

Грузоперевозки по области и городу. Тел. 270-270 (сотовый).

* * *

Грузовые перевозки по городу и области. Тел. в Южно-Сахалинске 77-22-97.

Черепанов Виталий Васильевич: коррекция алкогольной зависимости. Тел. в Южно-Сахалинске: 29-08-59, 77-13-02, 29-85-16.

ООО «Терек»: ландшафтный дизайн, посадка и стрижка газонов, посадка деревьев, фонтаны. Тел. 28-03-70 (сот.).

* * *

Комплексный и частичный ремонт ванной и кухни. Кафель. Атепан. ГВЛ. Сантехнические работы. Тел. 62-95-41 (сот.).

* * *

Выполняю контрольные и курсовые работы. Качественно. Тел. 8-924-185-40-80.

Организация выполняет по Сахалинской области следующие работы: бурение скважин различного назначения; ремонт скважин с заменой водоподъемного оборудования; оформление проектной документации. Луговое, ул. Северная, 5. Тел.: 44-6-888, 28-16-10 (сот.).

Калейдоскоп

БЕЗ УЧАСТИЯ ДОЖДЯ

●Разъясните, как делается начисление за пользование водой на приусадебном участке?

А. ГОЛОБОРОДЬКО.
г. Южно-Сахалинск.

По информации пресс-службы ООО «Сахалинский водоканал», согласно установленному нормативу санитарных правил (СНиП), начисление за пользование водой на приусадебном участке рассчитывается по площади земли на каждого садовода. Норма полива на 1 кв. м составляет 4 л воды. Существует и другой порядок оплаты – по установленным водомерным счетчикам. В последнем случае спорных вопросов не возникает. Сколько израсходовано воды, столько и придется заплатить.

ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ

●Мы живем в квартире старого «хрущевского» дома. Хотели бы установить железную дверь. Однако те двери, что предлагают сегодня магазины, не подходят нам по размеру. Как выйти из ситуации?

Н. КАРАГОДИНА.
г. Южно-Сахалинск.

Обратитесь на предприятие «Стальные двери» (ул. Пуркаева, 65, 2-й этаж), оно предлагает заводскую продукцию разных размеров, в том числе и для нестандартных дверных проемов. Там вам помогут.

ПОМОЩЬ СУСТАВАМ

●У меня недавно проявился артрит. Стараюсь самостоятельно делать массаж точек суставов рук и ног. Слышал, что такую процедуру лучше выполнять с бальзамом. Каким должен быть его состав?

Ю. СИВАЛЬЦОВ.
г. Корсаков.

По информации медицинских работников, бальзам можно приготовить в домашних условиях из 100 г оливкового, 40 г кунжутного масла и 10 г витамина «А» в масле. Массаж с таким, чуть подогретым на водяной бане, составом устраняет усталость, уменьшает боль, улучшает функцию суставов.

«МАМА» ВСЕГДА РЯДОМ

●Слышала, что на Сахалине действует областной общественный фонд «Мама», где оказывают педагогическую и воспитательную помощь. Как на него выйти? Фамилию прошу не указывать.

г. Южно-Сахалинск.

Областной фонд «Мама» возглавляет директор гостиницы «Якорь» и «Боулинг-центра» Елена Петровна Реутская (тел. 47-52-65).

В ПОЛЕТ – С ОРЕШКОМ

●Скоро в отпуск, а я с трудом переношу перелеты. Можно ли в дороге при укачивании обойтись без таблеток?

С. УФИМЦЕВА.

В пути вам поможет долька лимона, которая снимет неприятные приступы, или небольшой орешек. Его надо крепко зажать в кулаке, чтобы он давил на центр ладони. В этом случае вас не укачает.

УВИДЕТЬ И УЗНАТЬ

●Где можно приобрести иллюстрированный атлас лечебных растений Сахалинской области?

А. КАРПОВА.
г. Южно-Сахалинск.

В книжных магазинах «Эврика» и «Сахалин-Книга» появился в продаже «Атлас сосудистых растений окрестностей Южно-Сахалинска» с цветными иллюстрациями. В нем содержится информация и о лечебных травах, не только произрастающих в окрестностях областного центра, но и встречающихся в других районах островов.

АНЕКДОТ В КОНЦЕ КОЛОНКИ

– Мама вышла на улицу без зонтика, а видишь, какой сильный дождь пошел, – озабоченно говорит отец дочери.
– Не волнуйся, папа, я думаю, она успела забежать в какой-нибудь магазин и переждет там дождь.
– Вот этого я и боюсь...

Телефон 74-42-15

ООО «Иней». ФРЕОН в разовых баллонах R-12, 22, 134a, 404a, 407c, 409a, 410a, 502, 600a. ХЛАДОН 114 В2 (для пожаротушения). При покупке более 10 баллонов – СКИДКИ! МАСЛА ДЛЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК. Трубы медные, фитинги медные, инструмент, фильтры-осушители, вакуумные насосы, шторы для дверей холодильных камер. Поставка сборных холодильных камер, холодильных и скороморозильных установок. Тел./факс в Южно-Сахалинске 42-38-28. Тел.: 26-24-05, 8-924-181-05-77. E-mail: inei2004@list.ru

СДАЮТ В АРЕНДУ ТЕПЛЫЙ СКЛАД (300 кв. м в центре города). Сот. 26-71-68

ПОДШИПНИКИ. ул. Пограничная, 47, тел./факс (4242) 721-491; пр. Мира, 2 б/5, тел./факс (4242) 777-964.

Группа компаний СЕКТОР. Адрес: г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 1в. www.sakhsectors.ru e-mail: sales@sakhsectors.ru Тел./факс 777-774. Тел.: 777-771, 42-34-63. ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ: МЕТАЛЛ • ТРУБЫ СТРОЙМАТЕРИАЛЫ. УСЛУГИ: ДОСТАВКА по городу, РЕЗКА по размерам заказчика.

СДАЕМ КВАРТИРЫ, КОМНАТЫ, КОТТЕДЖИ, ЧАСТНЫЕ ДОМА. Подбор БЕСПЛАТНО! Гарантия заселения 100 % за 24 часа. (4242) 50-60-90, 76-80-76.

...НАШИ ДВЕРИ... ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ! ИЗГОТОВИМ И УСТАНОВИМ ПРОЧНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ; ПРОИЗВОДИМ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ; ИЗГОТАВЛИВАЕМ РАЗЛИЧНЫЕ МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЯ, ОГРАЖДЕНИЯ, ПЕРИЛА, ЗАБОРНЫЕ СЕКЦИИ, ВОРОТА, ОКОННЫЕ РЕШЕТКИ. 48-43-73 48-72-27

Организация продает б/у транспортные средства: Nissan Patrol, 3,0 TD Elegance, дизель, МКПП, 2006 г. в. Пробег 61 300 км. Цена 1,1 млн. рублей. Торг уместен. Самосвал КамАЗ-65115-017, 15 т, 2 ед., 2007 г. в. Пробег 18 438 км, 77 166 км. Цена 1,1 млн. рублей за 1 ед. Седельный тягач КамАЗ-65115-017, 2007 г. в. Пробег 74 021 км. Цена 1,1 млн. рублей. Торг уместен. Автоцистерна «Урал» 6х6 АТЗ-10, 10000 л, 2007 г. в. Пробег 43 690 км. Цена 1,28 млн. рублей. Торг уместен. Тел./факсы: (4242) 72-66-22, 72-66-23, 72-66-27.

«ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ» НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО. Полный спектр юридических услуг для юридических и физических лиц. г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 23, офис 324. Тел.: 49-75-17, 25-55-98.

ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ВОДЫ ИЗ ЛЮБЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, БАССЕЙНОВ, ДОМОВ И КОТТЕДЖЕЙ. Удаление растворенного железа, аммиака, ионов жесткости, солей тяжелых металлов, неприятных запахов и привкусов; кварцевые установки обеззараживания воды; продажа, монтаж, обслуживание, консультации. Магазин "Квартет": г. Южно-Сахалинск, пр. Победы, 81. Тел. 62-47-22. www.kvartet-sakhalin.ru

ООО «Профилактика» СДАЕТ В АРЕНДУ КАБИНЕТЫ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ. г. Южно-Сахалинск, ул. Комсомольская, 167. Тел. 76-03-86.

ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ В АССОРТИМЕНТЕ НЕДОРОГО. Тел. в Южно-Сахалинске: 72-23-52, 42-96-92.

ЗАО "Трансстрой-Сахалин" ПРЕДЛАГАЕТ ГОТОВЫЕ К ПРОДАЖЕ 1-, 2-, 3-комнатные квартиры со 100 % высококачественной отделкой в новом 9-этажном жилом доме, расположенном в центре города на пересечении ул. Дзержинского и ул. Сахалинской. Имеются интернет, телефония, кабельное телевидение. г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 65. Конт. тел. (4242) 55-66-08.

ПРОДАЮТ недорого: УТЕПЛИТЕЛЬ – от 38 руб./кв.м, РУБЕРОИД РКП-350, КРОВЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ «унифлекс». Тел. в Южно-Сахалинске: 72-46-15, 26-27-62.

РОССИЙСКИЕ ОБОРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. Прошли испытания в компании "TOYOTA" в Японии. БЕЗ РАЗБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ, ЗА 1,5 – 2 ЧАСА: спасают от износа двигатели внутреннего сгорания, увеличивают моторесурс двигателей в 1,5 – 2 раза, восстанавливают компрессию до паспортной, увеличивают мощность двигателя на 12 %, повышают приемистость, динамику разгона, снижают коэффициент трения в 9 – 10 раз, замедляют скорость износа металла в 3 – 4 раза, легко заводят двигатель при температуре – 45°С, снижают потребление топлива на 10 %, эффект от однократного применения держится до 150 тыс. км, снижают уровень CO_2. При себе иметь масляный фильтр для замены. А также восстанавливают: изношенные подшипники, изношенные редукторы и дифференциалы, крестовины, втулки и другие детали. НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ ЗА РУБЕЖОМ. Производится диагностика и ремонт двигателей, ходовой части. Обращаться в фирму "Российские Технологии" по адресу: г. Южно-Сахалинск, ул. Западная, 112 б (за таксопарком свернуть налево и проехать 140 метров), с 9 до 18, без перерыва на обед. Выходной – воскресенье. Тел.: 72-48-04, 72-48-05.

ООО "Байкал" ПРЕДЛАГАЕТ: насосы погружные ЭЦВ, насосы консольные, насосы моноблочные, насосы циркуляционные, насосы сетевые, дымососы, насосы "Кама", "Малыш", станции водоснабжения; насосы для перекачки топлива; задвижки чугунные, стальные, клапаны обратные, фланцы, отводы, переходы стальные; газопламенное оборудование, редукторы пропановые, кислородные, ацетиленовые; сгоны, муфты, к/гайки, угольники, тройники; рукава кислородные, бензостойкие, генераторы ацетиленовые; электросчетчики, автоматы, эл. двигатели, магнитные пускатели, светильники, прожекторы; водомеры, манометры, термометры, пробки радиаторные; вентили бронзовые, чугунные, муфтовые, фланцевые, краны шаровые, клапаны обратные; трансформаторы сварочные переменного, постоянного тока; бетономешалки 50 л; болты, гайки 12, 14, 16, 18, 20; техрезину, асбест листовой, сальниковую набивку, паронит; устройство для опрессовки отопительных систем; люки канализационные. Обращаться: г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 1 (территория ЗАО "Сахалинагропромснаб"), кабинет 301. Тел. 777-444 Тел./факс 42-44-88

ОАО «Фирма ВИЛМАГ и К» СДАЕТ В АРЕНДУ ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ЛЮБОЙ ПЛОЩАДИ (евроремонт, телефоны, стоянка автотранспорта, охрана, кафе). Возможна перепланировка по вашему желанию. Конт. тел. в Южно-Сахалинске: 72-62-76, 77-47-01.

РОСНЕФТЬ. ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» ВОЗЬМЕТ В АРЕНДУ ДВУХКОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ ДЛЯ ПРОЖИВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ: арендодатель – собственник квартиры, местонахождение квартир – г. Южно-Сахалинск (центр), состояние квартир – не требующее ремонта, меблированные, обеспеченные бытовой техникой (эл. плита, стиральная машина – обязательно), стоимость аренды – разумная, оплата арендных платежей – ежемесячно, заключение письменного договора аренды, временная регистрация лиц, заселяемых в арендуемые квартиры, оплата электроэнергии, телефона, интернета, кабельного телевидения оформляется арендодателем с лицом, которое будет заселено в квартиру на основании заключенного договора аренды. Предложения направлять по адресу: 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Хабаровская,17. Факс (4242) 499-262. Контактный телефон (4242) 499-560. Адрес электронной почты: smng@mail.rn-smng.ru

Салон ИНТЕРЬЕР БУДУЩЕГО. г. Южно-Сахалинск: ул. Ленина, 213, оф. 320, ул. Крюкова, 78 а, тел. 72-28-68; ул. Комсомольская, 241/1, ТЦ "Аист", 2-й этаж, тел. 46-34-08. E-mail: interier-salon@mail.ru ЖАЛЮЗИ, ШТОРЫ, КАРНИЗЫ, РУЛОННЫЕ ШТОРЫ для окон ПВХ. ДЛЯ ШКОЛ, ДЕТСКИХ САДОВ, БЮДЖЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СКИДКИ!

ПРОДАЮТ ПАРОВОЙ КОТЕЛ Е1/9. (В ОТЛИЧНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ). Цена 500 000 руб. Торг. Звонить по тел. в Долинске (42442) 2-01-87; 47-53-92 (сотовый).

ООО «СДМ-Сахалин» – официальный дилер HYUNDAI. ПРОДАЕТ НОВУЮ СТРОИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ HYUNDAI, НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ШИНЫ, МАСЛА, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРОВОДИТ ПРЕДПРОДАЖНУЮ ПОДГОТОВКУ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИКИ. ВОЗМОЖНА ПОСТАВКА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА ВЕСЬ АССОРТИМЕНТ ПРОИЗВОДЯЩЕЙСЯ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: 693020, г. Южно-Сахалинск, ул. Невельского, 52, оф. 36. Тел. 8 (4242) 42-39-97, сот. +7-914-753-40-70. E-mail: vlad-kurguzov@rambler.ru

КУПЯТ САМОСВАЛ г/п 4 – 6 т, российского или японского пр-ва, в хорошем состоянии. Тел. в Южно-Сахалинске: 72-46-15, 26-27-62.

ООО "Елань". ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. СТРОИТЕЛЬСТВО КОТТЕДЖЕЙ ИЗ СВОЕГО ПИЛОМАТЕРИАЛА, ПЕНОБЛОКОВ. ОБШИВКА ФАСАДОВ ЯПОНСКИМ САЙДИНГОМ И АЛЬКОПАНЕЛЬЮ. РЕМОНТ КВАРТИР "ПОД КЛЮЧ". ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПРОДАЖА ПЕНОБЛОКОВ. ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ. г. Южно-Сахалинск, ул. Комсомольская, 152, оф. 3. Тел.: (4242) 42-19-53, 40-66-70.

Реализует со склада и под заказ а/м. www.vuaz.ru ISUZU. "УАЗ", "ГАЗ" различных модификаций. Проверено временем. Запчасти и детали на а/м "УАЗ", "ГАЗ"; ремонт а/м "ГАЗ", "УАЗ". ООО "ВОСТОК УАЗ". Автокредитование, лизинг. п/р Новоалександровск, ул. 2-я Хабаровская, 59/2. Тел. (4242) 796-396, тел./факс (4242) 793-383. E-mail: vostokuaz@mail.ru "Fiat Ducato". Двигатель 2,3 л Турбодизель, расход топлива 8,4 л (смешанный цикл). Автобусы, маршрутные такси и грузовые фургоны. "Volga Siber". Двигатель 2,4 л (143 л. с.) Chrysler. В комплектации "Comfort" и "lux". Стандарт "Евро 4".

ОАО "ЦАРМ". ОСУЩЕСТВЛЯЕТ: КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС ЯПОНСКОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА (КамАЗ-740; ЯМЗ-236, 238, 240; ЗМЗ-53; ЗИЛ-130; ГАЗ-24, 52; Д-114, 160, 240; А-01, 41; СМД-18, 60; УАЗ); РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКУ ТНВД; РАСТОЧКУ БЛОКОВ ЦИЛИНДРОВ; ШЛИФОВКУ КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ; ТОКАРНЫЕ РАБОТЫ. РЕАЛИЗУЕТ: АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ. Заключаем договоры с организациями на обслуживание. Тел. в Южно-Сахалинске: 72-65-14, 25-40-98.

ООО "Сахалинцемент" заключает договоры на поставку ЦЕМЕНТА различных марок от производителей – ОАО "Спасскцемент", ОАО "Теплоозерский цементный завод" – по ценам производителя; реализует в Южно-Сахалинске ЦЕМЕНТ марки ПЦ400Д-20, ПЦ500Д-0, шифер, рубероид. Южно-Сахалинск, ул. К. Маркса, 20, оф. 403 а. Тел./факсы: 42-33-86, 46-61-04.

ЛОКАЛЬНЫЕ ОЧИСТНЫЕ СИСТЕМЫ СТОЧНЫХ ВОД. ГАРАНТИЯ 15 ЛЕТ. ТРЕХКАМЕРНАЯ РАЗБОРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЕМКОСТЬЮ 2700 ЛИТРОВ – ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ СТОЧНЫХ ВОД. ДРЕНАЖНЫЕ ТОННЕЛИ. ОДИН БЛОК С АККУМУЛИРУЮЩЕЙ ЕМКОСТЬЮ 300 ЛИТРОВ, ВЕСОМ 11 КГ ЗАМЕНЯЕТ ОКОЛО 1 ТОННЫ ЩЕБНЯ ИЛИ БОЛЕЕ 30 М ДРЕНАЖНОЙ ТРУБЫ. Подробнее на нашем сайте www.dm-sakh.ru ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНАМ: (4242) 72-28-08, 72-28-18.

ООО "Бетон-Сервис". БЕТОН, раствор всех марок, ЦЕМЕНТ М-500 производства Китая. ДОСТАВКА. г. Южно-Сахалинск, ул. Холмская, 5. Тел.: 72-26-55, 72-13-05, 72-13-67.

ТОРГОВЫЙ ДОМ ШКОЛЬНИК. "ВЫПУСКНИК 2010 года", КАНЦТОВАРЫ, ТОВАРЫ ДЛЯ ПРАЗДНИКОВ, ПАКЕТЫ. НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ: наборы для творчества; художественные краски, кисти, мольберты, холсты и др.; канцтовары ERICH KRAUSE, PROFF, бумага "Снегурочка", "Балет". Ожидается поступление: чековая лента, мешки для мусора 120 – 240 литров. Оптовые цены в розницу. Южно-Сахалинск: пр. Мира, 19, оф. 202, тел. (4242) 45-16-16; ул. Украинская, 68 (здание «Сахомрос»); ул. Украинская, 68 а (ТКЦ «Остров»). Www.shkolnic.com E-mail: yunavid@mail.ru

Сахалинский филиал ОАО «Дальсвязь» СДАЕТ В ДОЛГОСРОЧНУЮ АРЕНДУ ВСТРОЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ площадью 40,4 и 156,3 кв. м на 1-м этаже пристройки к жилому дому по адресу: г. Невельск, ул. Победы, 5. Помещения могут использоваться под склад, мастерские, гараж. Конт. тел. в г. Южно-Сахалинске: 72-40-95, 72-10-14; в г. Невельске: (42436) 62-113, 29-10-79.

СТЕКОЛЬНАЯ МАСТЕРСКАЯ "Символ плюс". ГОСТ 111-2001(М1) СТЕКЛО 4, 5, 6, 8, 10 мм, МАТОВОЕ, ЗЕРКАЛЬНОЕ ПОЛОТНО. НАРЕЗКА, ШЛИФОВКА, ПОЛИРОВКА КРОМКИ, УФ-СКЛЕЙКА, ФАЦЕТ, ДОСТАВКА. ИЗГОТОВЛЕНИЕ АКВАРИУМОВ, ТЕРРАРИУМОВ. 505-685. "Символ Авто". Дефектовка двигателя, ходовой части. ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА любой сложности. Форма оплаты любая. Заключаем договоры на обслуживание. Качество гарантируем. ЗАМЕНА УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ, АППАРАТНАЯ ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ. КАК НАС НАЙТИ: г. Южно-Сахалинск, ул. Украинская, 12 а. 29-30-79 факс 50-57-63

ПРОДАЕМ СРОЧНО НЕДОРОГО: грузопассажирский микроавтобус "Мазда-Бонго" (2004 г., дизель, 2000 куб. см, 4 ВД, гидромуфта); а/м ЗИЛ-157 с кунгом; тягач "Мицубиси-Фусо" с площадкой 12 м (г/п 40 т, с тралом до 40 т) – 1,2 млн. руб. Тел. в Южно-Сахалинске 441-421.

Учредитель и издатель – ООО «Редакция газеты «Советский Сахалин»

Редактор В. СОРОЧАН

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ: 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, 69 а. Для справок: 74-42-14; отдел писем и общественного мнения – 74-42-15; отдел информации – 74-42-22, 74-42-24, 74-42-28; стенографическое бюро – 74-42-23; бухгалтерия – 74-42-20.
Электронная почта: sovsakh@sakhalin.ru
Для рекламы: ra.vostok@sakhalin.ru
Интернет-версия: www.sovsakh.ru

Рекламная служба: телефон-факс 74-42-21, телефон 74-42-25.

Газета зарегистрирована Дальневосточным региональным управлением Госкомпечати России. Регистрационный номер Л 1047. Выходит 174 раза в году. Индексы 53742, 53753, 53760.

Объем 2 печ. листа. Печать офсетная. Отпечатано в ГУП «Сахалинская областная типография»: г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34. Свободная цена. Подписано в печать: по графику – в 18.00, фактически – в 18.00. Заказ 574.

Тираж 8606 экземпляров

Редакция благодарит читателей за письма, но использовать их все в газете, как и ответить каждому, не имеет возможности. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Ответственность за содержание рекламных текстов, правильность почтовых, банковских реквизитов и телефонов несет рекламодатель.