

Молодая ГВАРДИЯ

ОРГАН САХАЛИНСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ

№ 86
(618).

ПЯТНИЦА, 20 июля 1951 г.

Цена
20 коп.

Время, вперед!

КОММУНИЗМ из мечты становится реальностью, его дыхание мы явственно чувствуем в поступи сегодняшнего дня. Почти тридцать лет назад в брошюре «Великий шаг» В. И. Ленин писал:

«Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда...».

Эти слова великого вождя как нельзя лучше характеризуют отношение наших людей к своему делу, будь оно большим или малым.

Десятки и сотни тысяч стахановцев — вот они творцы коммунизма, которым труд также необходим, как воздух. С каждым днем число их множится и теперь уже не редкость встретить цехи, предприятия коллективного стахановского труда.

Ярким подтверждением слов вождя служит героический труд создателей великих строек коммунизма. Высокая честь выпала им. Через несколько лет они вдохнут жизнь в безводные пустыни, прорядят дорожку суховеям, напойт живительной влагой мертвые земли. Заботливые, умелые руки совершенно преобразят природу, подчинят ее воле советского человека, заставят служить народу.

Грандиозные планы! И участники великих строек коммунизма, проникнутые единым стремлением скорее превратить планы в жизнь, не жалуют ни сил, ни знаний, ни времени! О замечательном труде молодых создателей рассказывают сегодня в газете сами участники великих строек.

Дело чести каждого молодого труженика нашей Отчизны, где бы он ни трудился, своим трудом помогать тем, кто строит грандиозные каналы и гидроэлектростанции, возводит город юности — Комсомольск-на-Волге, приближает час, когда зашумит Цимлянское море.

Тысячи молодых шахтеров, рыбаков, строителей нашей области, работая по-стахановски, с задором и смекалкой, сберегли государству десятки и сотни тысяч рублей. Экономленные средства пойдут для ускорения работ на великих стройках. Значит, молодые сахалинцы тоже вносят вклад в дело преобразования природы.

Если каждый рыбак будет трудиться так, как молодые стахановцы Северо-Холмского рыбокомбината, досрочно выполнившие слово, данное вождю, значит создатели великих строек получат отличную рыбную продукцию.

Если молодые горняки Сахалина, следуя примеру молодежи передовой шахты № 4/6 Углегорского района будут из месяца в месяц давать на-гора сверхплановые тонны угля — великие стройки коммунизма смогут получить дополнительно сотни и тысячи тонн антрацита из Донбасса, угля с Урала и из Караганды.

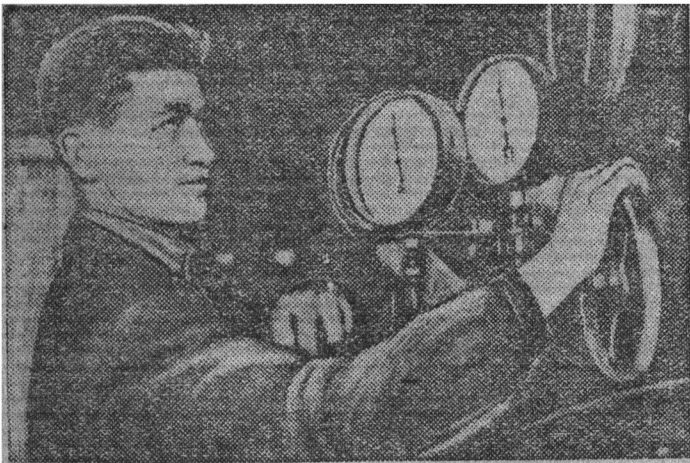
Где бы ты ни работал, помни — ты тоже участник великих строек коммунизма, молодой труженик островной области. Твой труд вливается в труд твоей республики, твоей Отчизны.

Наша советская Родина успешно залечила тяжелые раны, нанесенные войной, и упорно завоевывает одну победу за другой.

Опубликованные на днях итоги выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства РСФСР убедительными цифрами подтверждают это. А вперед еще больше славных побед, потому что каждый день нашей страны — новый день творческого победоносного труда.

Так вперед, к новым успехам в работе, молодой сахалинец! Трудом своим приближай светлый час коммунизма!

В авангарде — комсомольцы



В авангарде соревнующихся за досрочное выполнение государственного плана на Поронайском рыбокомбинате идут комсомольцы. В два-три раза перекрывает нормы выработки на обработке лососевых комсомолец Яков Долгушин. В бондарном цехе трудится выпускник школы ФЗО № 3 Владимир Додонов. Молодой бондарь — лучший производитель цеха. Безаварийно работают компрессорные установки холодильника, управляет которыми смелый машинист комсомолец Фрунзе Аюпан.

НА СНИМКЕ: Ф. Аюпан за пуском компрессора. Фото Г. Масальского.

Готова ли ваша школа к встрече детей?

Дорога каждая минута!

Время идет! Скоро наши школы снова заполнит отдохнувшая за лето детвора.

Перед отделами народного образования, шефствующими и торгующими организациями стоят важнейшие задачи — во время подготовить школы к новому учебному году. В этом деле нет мелочей. Нужно не только хорошо отремонтировать помещения и завести топливо, но и позаботиться о том, чтобы каждый ученик был полностью обеспечен учебными пособиями, организовать бригады по выявлению детей, по какому либо причинам оставшихся вне школы.

Школам нужны «живые уголки»; наглядные пособия. Это должны сделать комсомольские организации школ и шефствующих предприятий. Учащиеся старших классов могут помочь взрослым отремонтировать столы, парты, стулья, как это сделали комсомольцы Калининской школы города Холмска.

Правильно поступят комсомольцы шефствующих предприятий, если организуют контоль за ходом ремонтных работ, сами будут устраивать воскресники в помощь школе.

В подготовке к новому учебному году дорога каждая минута. От того, как школа примет своих питомцев, будет во многом зависеть их успеваемость.

ПОДАРОК УЧАЩИМСЯ

Скоро дети горняцкого поселка шахты № 4/6 треста «Макаровуголь» получат хороший подарок — новую школу. Здесь будут библиотека, учительская, просторные классы, лаборатории, спортивный зал.

На строительстве школы по-стахановски трудится бригада Павла Петровича Малавина. Уже покрыта крыша, настелены полы, работают штукатуры.

Бригада решила сделать школу на 15 дней раньше намеченного срока.

П. Ивановский.

г. Макаров.

Черепашьим шагом

В Южно-Сахалинске не торопятся с подготовкой школ к новому учебному году

На состоявшемся в мае заседании бюро обкома ВКП(б) и исполкома областного Совета депутатов трудящихся было принято решение о подготовке школ области к новому учебному году. В этом решении четко и ясно сформулированы задачи органов народного образования, торгующих организаций, коллективов предприятий, шефствующих над школами.

Решение бюро обкома ВКП(б) и облисполкома явилось боевой программой действий для многих городов и районов области. Своевременно приступили к подготовке школ к новому учебному году в Корсакове, Холмске, Поронайске и других городах. Здесь уже проделана значительная работа: отремонтированы школьные помещения и инвентарь, завезено 75 процентов топлива, оборудованы дополнительные помещения для детей переселенцев.

Но не везде еще с необходимой бдительностью деловитостью приступили к подготовке школ к началу нового учебного года.

Южно-Сахалинская семилетняя школа № 13. Шефствует над этой школой коллектив одного из крупнейших предприятий города — бумажного комбината. Как же готовятся здесь к новому учебному году?

Директор школы рассказывает:

— Наши шефы очень плохо помогают нам. Только недавно начался ремонт. Нужно расширить вестибюль, произвести монтаж парового отопления, отремонтировать полы, произвести покраску и побелку. Как видите, объем работ немаленький. Бумкомбинат же выделил для ремонта всего пять рабочих, не обеспечив их необходимыми строительными материалами. Заместитель директора комбината т. Болотенский, которому поручено руководить ремонтом, устранился от этой работы.

Ясно, что такими темпами ремонт будет вестись еще очень долго, и к 1 сентября школа не будет готова к приему учащихся.

Может быть, в других шко-

лах Южно-Сахалинска положение более благоприятно? Оказывается, нет. И в 1-й и во 2-й школах, над которыми шефствуют коллективы Сахторга и рудоремонтного завода, подготовка к новому учебному году идет черепашьим шагом. Разве достаточно того, что в школы завезен уголь (да и то не в полной мере обеспечивающий их потребности)? Разумеется, нет!

Плохо обстоит в областном центре дело с обеспечением школ учебными пособиями, тетрадами. Управление книжной торговли все еще раскачивается, ожидая, повидимому, наступления 15 августа — срока, к которому обком ВКП(б) и облисполком обязали управление полностью завезти в школы письменные принадлежности и учебники. Управляющий книготоргом т. Соболевский так и отвечает на настойчивые вопросы заведующей горшколы т. Горбуновой:

— Потерпите до 15 августа... Пока нет, а вот 15-го, наверное, будет...

А между тем, в решении обкома партии и облисполкома прямо говорится, что управление книготоргов обязано до начала учебных занятий в школах организовать в магазинах бесперебойную продажу учащимся школьно-письменных принадлежностей, ручек, портфель и т. п.

До сих пор директора школ и работники горшколы не знают, где достать такую простую и необходимую вещь, как мел; торгующие организации не позаботились о снабжении школ мелом.

Следует отметить и то, что Южно-Сахалинский горком ВЛКСМ, его бюро, отдел пионеров и школьников не испытывают тревоги в связи с создавшимся положением, не оказывают должной помощи органам народного образования.

До начала занятий в школах остается немногим более месяца. Необходимо в этот срок приложить все усилия к тому, чтобы образцово подготовить школы Южно-Сахалинска к новому учебному году.

А. Морской.

Это — люди новые, особенные

(Обзор писем)

По утрам в подъезд редакции входит почтальон с пачкой газет и писем, которые рассказывают о больших и малых трудовых делах молодых сахалинцев.

Эти письма о стахановцах приносит в редакцию стахановец Южно-Сахалинской городской конторы связи комсомолец Николай Гласнов.

...Макаров. Город угля, леса, бумаги и рыбы. День и ночь со станции уходят на юг и на север грузовые составы. Железная дорога живет ни на минуту не затихающим пульсом.

С гордостью за молодежь своего города пишет нам П. Дворянский: «Тринадцать месяцев Макаровский кондукторский резерв держит первенство по Южно-Сахалинской дороге. Только за последнее время здесь проведено 63 тяжело-весных состава и 61 поезд по социалистическим путевкам.

Во всех концах области идут драгоценных грузов заводы, колхозы, новостройки. Вот почему отлично трудится комсомольско-молодежная бригада главного кондуктора комсомольца Виктора Сафорова, бригады Андрея Морозова, Александра Ковалева и других. Тысячи сверхплановых километров пробега, рост оборота вагонов, десятки тонн сэкономленного топлива — вот чем встречают сталинский День железнодорожника молодые макаровчане.

А в другом конце области, в углегорской тайге, затерялся лесозащиток «Медведь». Его еще нет на карте, лишь черная пинточка шоссе вьется между сопок. Но мы живем в такое время, что карты отстают от дел.

«Больше 50 комсомольцев и молодых рабочих трудятся на нашем лесозащитке. — пишет комсомолец тракторист Николай Сатаев. — И все они стахановцы.

Вот бранер Надежда Мельнишнина. Уважают и любят девушку у нас за отличную работу, за чуткость и внимание к товарищам. Надежду избрали членом Углегорского горкома ВЛКСМ, потому что у нее есть чему поучиться.

Электромеханик Борис Воробьев бесперебойно снабжает энергией раскрывающих, треллищих Владимир Абрамов ежедневно выполняет по 3 нормы...

Все механизмы участка взяты на социалистическую социальность, трактористы работают по почину Котова. Это дало нам возможность завоевать переходящее Красное знамя обкома партии и облисполкома за зимний сезон».

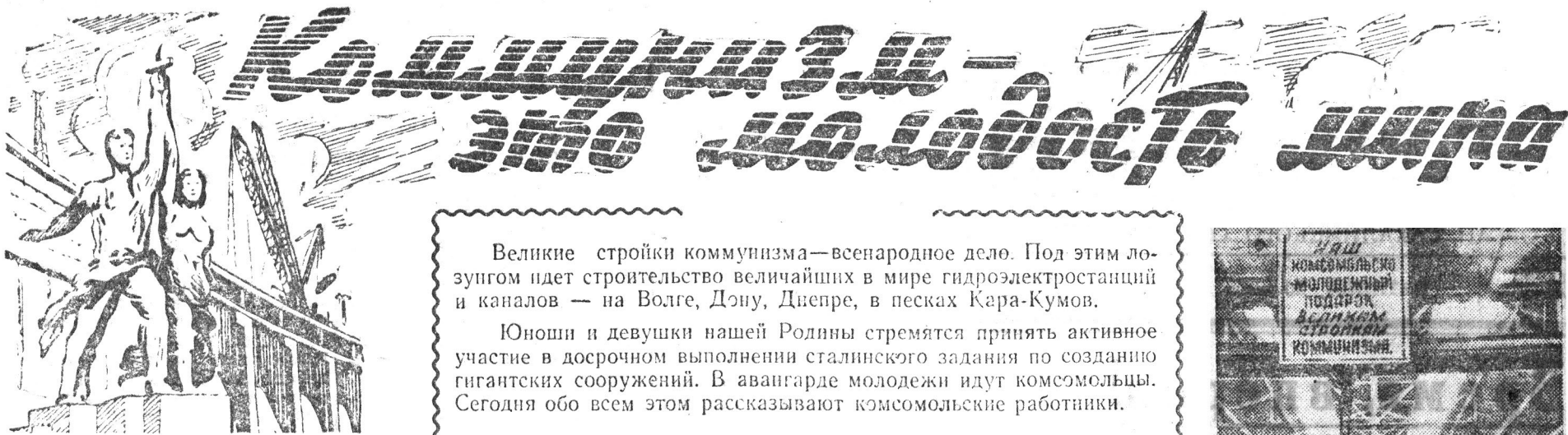
...«Ворота Сахалина» — Корсаковский порт. У причала покачивается теплоход «Углезащитск». Над портом равномерно поворачивается могучий порталый кран № 2. Над будкой крановщика развевается на ветру алый переходящий вымпел.

Это комсомолец Александр Захаров несет стахановскую вахту. Трудно поверить, но, работая один на трех трюмах, комсомолец за смену выгрузил 910 тонн угля!

«Таких, как Захаров, у нас десятки». — заканчивает письмо секретарь комитета ВЛКСМ Корсаковского торгового порта Василий Сибилев.

И письма Александра Александровича секретаря комитета ВЛКСМ рыбокомбината «Ильичинский», и корсаковского эвэлста Василия Шумакова, и секретаря парторганизации Смирновского леспромхоза т. Андреева, и М. Вотникова из Широкой Нади пронизаны одной мыслью:

— Страна идет вперед — и мы идем вперед, мы идем вперед — и страна идет вперед!



Великие стройки коммунизма — всенародное дело. Под этим лозунгом идет строительство величайших в мире гидроэлектростанций и каналов — на Волге, Дону, Днепре, в песках Кара-Кумов.

Юноши и девушки нашей Родины стремятся принять активное участие в досрочном выполнении сталинского задания по созданию гигантских сооружений. В авангарде молодежи идут комсомольцы. Сегодня обо всем этом рассказывают комсомольские работники.

На передовой линии

Коллектив Сталинградской судовой верфи взял обязательство построить для Сталинградской ГЭС сверх плана один буксирный пароход мощностью в 200 лошадиных сил. Среди молодежи верфи развернулось социалистическое соревнование за перевыполнение норм. Комсомольцы заготовительного цеха Борис Паньков и Иван Лопатин выполняли ежедневно по полторы-две нормы. Бригада сборщиков мастера Задыхина давала по 14 судовых секций, в полтора раза больше обычного. Сейчас буксир «Братья Игнатовы» уже передан Сталинградгидрострою.

Широкое распространение на заводах строительных материалов нашло предложение бригадира 4-го силикатного завода Тамары Кузьминой — развернуть соревнование за выпуск сверхпланового кирпича для Сталинградской ГЭС. В прошлом году бригада Тамары Кузьминой выдала сверх плана 900 тысяч кирпичей. В нынешнем году бригада обязалась дать дополнительно один миллион кирпичей.

Коллектив Сталинградского тракторного завода активно помогает подшефному строительному району Волго-Дона в ремонте тракторов, автомашин, механизмов, организованы и оборудованы передвижные ремонтные мастерские, они обеспечены запасными частями и инструментом.

Большую роль в этом сыграла комсомольская организация завода. Комитет ВЛКСМ мобилизовал молодежь на досрочное выполнение заказов Волго-Донского судоходного канала. Было принято решение — взять под контроль цеховых комсомольских организаций заказы великих строек. Молодежь автоматного цеха изготовила для подшефного Мариновского строительного района 1.600 башмачных болтов с гайками для шагающих экскаваторов, молодые рабочие электромоторного цеха во внеурочное время восстановили и передали строителям четыре трансформатора, несколько разъединителей, выключателей, муфт, электропровода. Много запасных частей, деталей для тракторов, скреперов, шагающих экскаваторов изготовлено

★
Рассказ секретаря
Сталинградского обкома
ВЛКСМ тов. Небензя.
★

и отремонтировано молодежью сталепрокатного, чугунопольного, кузнечного, модельного цехов.

Большую помощь гидростроителям оказывает завод в организации культурно-массовой работы. Коллектив художественной самодеятельности заводского Дворца культуры регулярно дает концерты на объектах. По примеру работников тракторного завода все районы города взяли шефство над строительными районами Волго-Донского канала.

На заводе «Красный Октябрь» выполнение заказов для строек коммунизма взято под контроль комсомольских постов. В сортовом цехе, например, случались перебои в подаче заготовок на прокатный стан из-за задержки подогрева металла в печах. По сигналу комсомольского поста были изучены причины отставания. Бригадир форсуночников т. Каплин внес предложение — установить дополнительные форсунки, что позволило обеспечить бесперебойную работу прокатного стана. Молодые сталевары лауреаты Сталинской премии тт. Скрипников, Сидельников и Тушканов дали свыше 200 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Комсомольские организации железнодорожных узлов станции Сталинград I и станции Сарепта организовали десятки контрольных постов, которые борются за быстрейшее продвижение грузов. Отлично работает контрольный пост пункта технического осмотра Котельниковского узла, которым руководит Иван Фомин. Его смена за один месяц отправила десятки поездов, отремонтировала 72 вагона, из них 49 предназначались для Волго-Донского канала.

Несколько тысяч юношей и девушек работают непосредственно на трассе канала. Успешно овладевают такими сложными механизмами, как экскаваторы, скреперы, бульдозеры,

земснаряды, посланные комсомола показывают образцы самоотверженного труда.

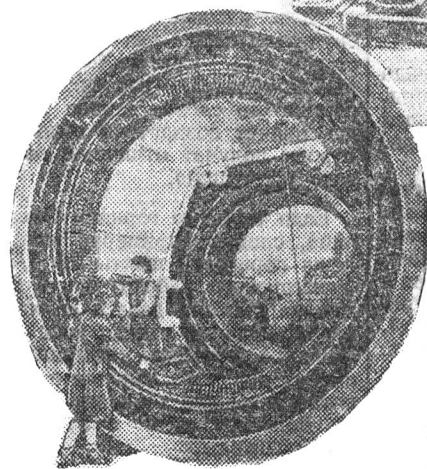
На всю страну прославились молодые стахановцы-скреперисты Виктор Мохов и Виктор Штиглиц. Комсомольцы создали свой молодежный экипаж. За счет полной загрузки экипажа скрепера ровным слоем, осуществления собственными силами профилактического ремонта, отсутствия простоев и использования на полную мощность механизма Виктор Мохов увеличивает выемку грунта. В один из месяцев он вынул 17 тысяч кубометров, сэкономил 20 процентов горючего.

Инициатором социалистического соревнования среди экскаваторщиков выступил комсомолец Владимир Темнов. Он первым освоил экскаватор ЭШ-1, изготовленный Ново-Краматорским заводом. В результате отличного знания механизма и правильной организации труда, молодежный экипаж Темнова добился высоких показателей. Умело совмещая в рабочем цикле поворот с подъемом и поворот с забросом ковша, он добился того, что у него при работе на рычагах нет ни одного лишнего движения. Не снижая качества при ежедневном крепежном ремонте, экипаж экономит от одного до двух часов времени.

Впервые начал работать на мощном трехкубовом экскаваторе «Урален» № 186 конструкторский экипаж лауреата Сталинской премии Сатовского комсомолец Иван Селиверстов. Помощник экскаваторного мастера Селиверстов перенял опыт работы лучших экскаваторщиков строительства Волго-Донского канала. Сейчас он выдвинут на самостоятельную работу мастера-экскаваторщика. Производственные нормы Иван Селиверстов выполняет ежемесячно не менее чем на 180 процентов. Ему присвоено звание лучшего экскаваторщика района.

Больших производственных успехов добились комсомольцы Виктор Костюрин, молодой прораб Юрий Остепченко, экскаваторщик Иван Цыба, шоферы-стотысячники Василий Решетников, Михаил Фролов, Виктор Лосных и многие другие.

НА СНИМКЕ: сверхплановый станок в сборочном цехе Одесского завода радиальных станков, изготовленный силами комсомольцев из экономленного материала. Фото А. Подберзского. (Фотохроника ТАСС).



Свердловск. Коллектив завода «Урал-электроаппарат» изготавливает мощные электродвигатели.

НА СНИМКЕ: бригадир А. Храмцова (слева) и А. Сырщикова укладывают обмотку статора мощного электродвигателя. Фото Б. Мясникова. (Фотохроника ТАСС).

Вдохновенный труд

Рассказ секретаря комитета ВЛКСМ Уралмашзавода тов. Волконского.

Как только развернулось социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение заказов для великих строек, число молодых стахановцев на нашем заводе значительно возросло.

За выполнением заказов строек коммунизма следит организованный при комитете комсомола штаб. В его составе — рабочие, инженеры, техники, комсомольцы. Все они распределены по цехам, в которых главным образом выполняются заказы великих строек. У руководителя штаба есть график выполнения заказов, всегда имеется возможность проследить за движением деталей, имеющих специальную пометку.

Заказы для великих строек коммунизма требуют напряженной, подлинно творческой работы. Комсомольцы показы-

вают пример вдохновенного труда — экономят сырье, совершенствуют технологию производства, рационально используют режущий инструмент. Так, слесарь-сборщик цеха металлоконструкций Токарев, работая на сборке деталей шагающего экскаватора, сделал простое приспособление. Оно сокращает срок сборки на восемь дней и дает значительную финансовую экономию. Михаил Токарев владеет тремя профессиями.

Комсомольцы завода борются за то, чтобы каждый молодой рабочий имел лицевой счет экономии сырья для великих строек коммунизма. Первым открыл такой счет токарь цеха средних узлов Шведов.

Своим самоотверженным трудом молодые уралмашевцы ускорили выполнение заказов великих строек.

Вклад молодых речников

Рассказ инструктора по комсомолу политотдела Донского пароходства тов. Дубинина.

Почетная и ответственная работа выпала на долю комсомольцев, всех молодых речников Дона. Мы должны обеспечить досрочную доставку грузов для Волго-Донского судоходного канала.

Ярким проявлением патриотизма молодежи явилась инициатива экипажа комсомольского парохода «Багратион», который обратился ко всем речникам Дона с призывом начать комплексное социалистическое соревнование судовых команд, механизаторов, грузчиков, диспетчеров, путейцев за досрочную доставку грузов на строительство, за право носить почетное звание стахановского коллектива имени Волго-Дона. Экипаж парохода «Багратион» обязался все грузы, идущие в адрес стройки коммунизма, доставлять досрочно, навигационный план перевозок

выполнить к 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Пароход и буксируемые им баржи команда взяла на социалистическую сохранность, решив к концу года дать не менее 60 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

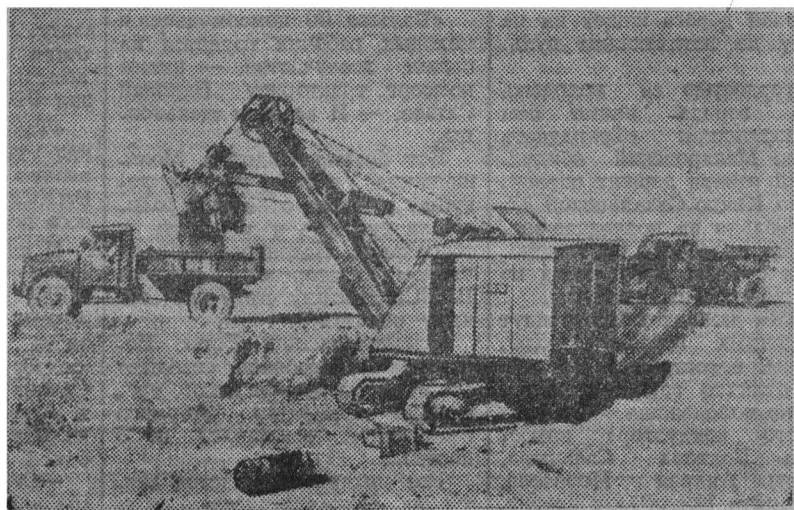
Почин молодежного судна нашел широкую поддержку у речников. Большинство судов бассейна, многие бригады грузчиков и крановщиков, включившись в комплексное социалистическое соревнование, досрочно выполнили месячные планы.

Команда парохода «Багратион» с большевистской настойчивостью борется за выполнение своих обязательств. С начала навигации экипаж сделал более тридцати стахановских рейсов, перевез десятки тысяч тонн грузов.

Сталинградская область. На левом берегу Волги полным ходом развернулись строительные работы. Началась прокладка самотечного канала Волга—Урал. Экскаваторы вынимают грунт из русла канала и грузят его на автомашины. Дальше грунт используется для возведения насыпи железнодорожной ветки к площадке строительства Сталинградской ГЭС.

НА СНИМКЕ: экскаватор за работой.

Фото А. Макледова. (Фотохроника ТАСС).





Куйбышевские комсомольцы — великой стройке

Рассказ секретаря Куйбышевского обкома ВЛКСМ
тов. Незымаева

Широким фронтом развернулось сооружение Куйбышевской гидроэлектростанции. Соревнуясь со строителями Сталинградской ГЭС, куйбышевцы ведут сейчас на правом и левом берегах Волги гидротехнические работы, сооружают железнодорожные и шоссезные переходы, высоковольтные линии электропередач, строят ремонтно-механические заводы, деревообделочные комбинаты, жилые дома, культурно-бытовые предприятия.

Строители, в том числе и молодежь, горят желанием досрочно выполнить план 1951 года.

Право работать на уральском экскаваторе раньше других было предоставлено бригадиру экскаваторщиков Василию Лямину. Вместе с машинистами Камаевым, Сердюковым и помощниками машинистов Микличевым, Гобитовым и Игнатовым он в короткий срок подготовил машину. В первый же день экскаваторщики выполнили норму. В последующие дни выработка возросла. Василий Лямин за один день вынул 2 тысячи кубометров грунта вместо 1.100 по норме.

Включившись в комплексное социалистическое соревнование, комсомольцы-экскаваторщики Якушов, Борисов, Акимов и Нишени выполняют нормы на 125—150 процентов. Хорошо работают на стройке молодые водители автомашин Газизов, Васильев, Семинов и другие. Эзяв машины на социалистическую сохранность, экономя каждую минуту под погрузкой и разгрузкой, они совершают до 40 рейсов в смену вместо четырнадцати.

Молодые строители стремятся овладеть опытом поваторов страны. На стройке побывали инициаторы метода взаимного контроля за качеством работ — лауреаты Сталинской премии

малаяр Скитев и инженер Туттов, токарь-скоростник Средне-волжского станкостроительного завода Колесов, группа стахановцев завода имени Куйбышева и передовые речники Волжского грузового пароходства. Их методы находят широкое распространение на стройке.

Активно участвуют в социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных заказов «Куйбышевгидростроя» молодые рабочие и работницы Чапаевского завода силикатного кирпича. Они взяли повышенные обязательства по увеличению выпуска изделий, улучшению их качества и снижению себестоимости. Молодежная бригада т. Беловой — лучшая на заводе. Только за один месяц она выработала около 500 тысяч кирпичей.

С большой нагрузкой работают куйбышевские железнодорожники. Комсомольские организации железной дороги развернули соревнование за увеличение среднесуточного пробега локомотивов.

Комсомольская организация области оказала немалую помощь строителям в проведении массово-политической работы. Молодежь собрана и передана на стройку свыше 12 тысяч экземпляров различных книг, много музыкальных инструментов, комплекты шахмат, культурный инвентарь. Неоднократно бывали у строителей с концертами бригады художественной самодеятельности лучших клубов Куйбышева — «Волга», «Строитель».

В области читаются лекции и доклады, проводятся беседы, вечера молодежи, посвященные великим стройкам коммунизма. Цель их — помочь каждому молодому рабочему или колхознику определить свое место в строительстве гидроэлектростанции, ясно представить стоящие перед ним задачи.



Тысячи молодых строителей работают на Волгодонстрое, показывая образцы высокопроизводительного труда. Так, на строительстве насосной станции Барваровского гидроузла старшим прорабом работает молодой специалист А. Былинкин. Возглавляемый им участок является передовым по выполнению графика укладки бетона.

Хозяева „зеленой улицы“

Рассказ руководителя комсомольского контрольного поста железнодорожного узла Батайск тов. Буздайкиной

Комсомольская организация железнодорожного узла Батайск принимает активное участие в работе по оказанию помощи великим стройкам коммунизма. Мы решили, что главное для нас — это обеспечение бесперебойного и быстрого продвижения грузов, идущих в адрес великих строек. С этой целью мы создали узловой комсомольский контрольный пост.

Вагоны, идущие на стройки, мы регистрируем, отмечая дату их прибытия и отправления. Таким образом все срочные грузы, следующие через станцию Батайск, находятся под нашим контролем. Вот пример работы комсомольского поста. Бригадой т. Москвич был обнаружен забракованный вагон. Он стоял на пути в ожидании

ремонта. Бригада, в которую входили осмотрички, пришла к мастеру и заявила о необходимости отремонтировать вагон вне очереди. Члены бригады побеседовали с комсомольцами-слесарями, которые взяли быстро произвести ремонт. Скоро восстановленный вагон ушел с поездом.

Комсомольский контрольный пост ведет также политико-воспитательную работу среди молодых железнодорожников. Членов комсомольского поста по праву называют хозяевами «зеленой улицы».



НА СНИМКЕ: одна из лучших крановщиц Цимлянского гидроузла комсомолка Валентина Зайцева.

Фото В. Кропивницкого.
(Фотохроника ТАСС).

Примеры помощи строителям этим не исчерпываются. Однако следует сказать, что комсомольская помощь еще недостаточна. Областной комитет комсомола наметил ряд новых практических мероприятий, направленных на усиление помощи комсомольским организациям стройки. Итти вперед и вперед, все силы, комсомольский энтузиазм направлять на досрочное завершение великой стройки коммунизма — таково стремление молодежи Ростовской области.

НА СНИМКЕ: А. Былинкин и техник-геодезист комсомолка З. Крайнева проводят выверку установленных арматурных сварных каркасов перед закладкой их бетоном.
Фото С. Кропивницкого.
(Фотохроника ТАСС).

Шефы Цимлянской турбины

Рассказ секретаря комитета ВЛКСМ Ленинградского металлургического завода имени Сталина тов. Стекольников

Нашему коллективу выпала высокая честь изготовлять гидротурбины для великих строек коммунизма.

Комсомольцы цеха № 19 взяли шефство над изготовлением турбины для Цимлянской ГЭС. Их инициативу поддержали комсомольские организации других цехов. На заводе всенародно созданы комсомольские контрольные посты, которые следят за своевременным изготовлением заказов. Их работу координирует общезаводской контрольный пост, связанный с предприятиями Челябинска, Магнитогорска, Таганрога и других городов, где изготавливаются отдельные части турбин. Так благодаря связи с комсомольской организацией Ново-Краматорского завода имени Сталина была досрочно получена отливка статора для Цимлянской турбины.

В процессе социалистического соревнования рождается творческая инициатива молодежи. Так, расточник Виктор Прокофьев взялся изготовить рычаги направляющего аппарата турбины, хотя по технологическому процессу они должны обрабатываться на карусельных станках. Прокофьев приспособил резцы, оригинально произвел чистовую операцию и ускорила процесс обработки деталей в 2,5 раза.

Борьба за повышение производительности труда, за выпуск продукции отличного качества для великих строек коммунизма выдвигает перед комсомольской организацией ряд задач, главная из которых — повышение общеобразовательного и технического уровня молодых рабочих. Немалую роль в повышении производительности труда и технических знаний молодежи сыграет шефство над молодыми специалистами. Творческое сотрудничество инженерно-технических работников с молодыми рабочими рождает инициативу, рационализаторскую и изобретательскую мысль.

Только вперед

Комсомольские организации Ростовской области направили на строительство Цимлянского гидроузла и Волго-Донского судоходного канала тысячи молодых специалистов, механизаторов, которые показывают пример коммунистического отношения к труду.

На самых трудных и ответственных участках работает молодежь. Комсомольскими ударными участками объявлены — малый бетонный завод, три участка гидромеханизации по вымыву тела земляной плотины и один — по укладке бетона на водосливной плотине гидроузла. Сейчас малый бетонный завод при мощности в 500 кубометров бетона в сутки ежедневно дает до тысячи кубометров бетона.

Воодушевленные энтузиазмом строителей, комсомольские организации области оказывают самую различную помощь стройке.

Таганрогский металлургический завод имени Андреева во втором квартале получил заказ на изготовление специальных труб и листового проката для строек. Заказ досрочно выполнили молодежные бригады, в которых особо отличились комсомольцы, лауреаты Ста-

линской премии старший вальцовщик Николай Жуков и машинист-вальцовщик Василий Ванжа.

Своим самоотверженным трудом помогла досрочно выполнить заказы Волго-Дона молодежь Таганрогского завода «Красный котельщик», «Сталь-конструкция», комбинатов стройматериалов № 1 и кирпично-керамического. Комсомольцы прокатного цеха Красно-Сулименского металлургического завода досрочно выдали 300 тонн сортового металла.

Свыше трех тысяч молодых железнодорожников Северо-Кавказской магистрали являются членами контрольных постов, которые заботятся о быстрейшем продвижении грузов в адрес великих строек. По инициативе узлового комитета ВЛКСМ в Морозовском отделении дороги организована комсомольская паровозная колонна по перевозке грузов для Волго-Дона. Машинисты ком-

сомольцы Чашин, Комов, Карпов, Крицин вводят только тяжелые поезда и на высоких скоростях.

Большую помощь строительству оказали молодые специалисты «Ростовдонводпроекта». Они разработали проекты оросительной системы в колхозах Аксайского и других районов области. Их проекты получили высокую оценку.

Своеобразный вклад в дело строительства вносят пионеры и школьники. В области по инициативе Верхне-Кундрючелской семилетней школы на пришкольных участках заложены питомники зеленых насаждений для великих строек.

В подарок строителям Волго-Дона по области собрано несколько десятков тысяч экземпляров книг, которые отправлены в подшефные строительные районы. 60 концертных самодеятельных бригад дали более 160 концертов. За последние четыре месяца для строителей прочитано более 250 лекций и докладов. В шефской помощи отличаются комсомольцы института сельскохозяйственного машиностроения и завода «Ростсельмаш» имени Сталина, а также молодежь Октябрьского и Пролетарского районов Ростова-на-Дону.



КАЛУГА. Всесоюзные планерные соревнования.
НА СНИМКЕ: заслуженный мастер спорта Маргарита Раценская, мировая рекордсменка среди женщин по продолжительности полета на планере.

Фото Н. Спиридонова. (Фотохроника ТАСС).

Чье же это дело?

Летний спортивный сезон в разгаре, но у нас, в низовом физкультурном коллективе ДСО «Локомотив» при первом отделении железной дороги, до сих пор работа не налажена.

Еще весной на открытом комсомольском собрании мы решили три раза в неделю проводить тренировочные занятия различных секций.

Секции созданы. Но нужно еще организовать в них работу. А вот этого-то своими силами мы сделать не можем — не хватает опытных физкультурных работников.

У нас имеется районный совет ДСО «Локомотив», который занимается организацией спортивной работы. Но беда в том, что члены райсовета сами еще недостаточно подготовлены и нуждаются в помощи. Обращались мы к председателю областного совета ДСО «Локомотив» т. Бакланову. Он нас «утешил»: работа-де на местах — дело райсовета, а областной совет занимается делами «дорожного масштаба». Как же, мол, работают в Холмске, где нет т. Бакланова?

Мы не знаем, как работают в Холмске и не просим т. Бакланова подменить работников районного совета, но руководить ими, помогать им он обязан.

Для того чтобы регулярно и с пользой проходили занятия в

секциях, нужно в каждой иметь если не отдельного тренера, то общественного инструктора, который бы мог направлять работу. А вот подготовкой таких инструкторов до сих пор никто не занимался.

В горком физкультуры мы обращались за помощью не раз, но кроме постоянных обещаний так ничего и не добились. А однажды здесь нас просто обманули.

В начале июля работник горкома физкультуры т. Копыла взялся вести у нас секции волейбола и баскетбола. В день первых занятий мы напомнили ему, что сегодня тренировка. Он заверил нас еще раз, что будет во-время. Физкультурники собрались, но проходит час, другой, третий, а Копыла все нет. Так и не появился он ни в этот день, ни в другой, а потом и вовсе отказался вести секции.

Инструктор политотдела дороги по комсомолу т. Марков (и у него мы искали поддержки) также заявил, что это не его дело, а районного совета ДСО «Локомотив»!

Чье же, в конце концов, дело помогать нам, руководить нами?

Л. Тарасова,
инструктор политотдела
1-го отделения дороги по
комсомолу.

Обзор иностранных телеграмм

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВО ВЬЕТНАМЕ

Вьетнамский народ все шире развертывает героическую борьбу против французских изловизаторов. Информационное агентство Вьетнама сообщило, что части Народной армии на днях разгромили сильно укрепленные позиции в Со-Ме, близ районного центра Винь-Чау, в провинции Со-К-Транг, южнее Сайгона. 14 июля части Народной армии перехватили колонну вражеского подкрепления, состоявшую из 18 броневиков, «джипов» и грузовиков. В завязавшемся сражении противник понес большие потери.

Французские части несколько раз пытались вернуть себе потерянные позиции. Но их атаки успешно отбиты. В ходе боев было убито более 250 солдат противника, уничтожено 7 броневиков и грузовиков, захвачено большое количество вооружения и боеприпасов.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

Между США и Саудовской Аравией подписан договор о так называемой «взаимной помощи». Согласно договору, США будут снабжать Саудовскую Аравию вооружением и американские офицеры будут обучать ее армию. Саудовская Аравия передает в распоряжение США аэродром в Дахерне.

Японское правительство формирует военно-воздушные и парашютно-десантные подразделения, которые должны войти в состав американских военно-воздушных сил на Дальнем Востоке.

В городе Кеми состоялся большой праздник, посвященный эстафете мира, которая проводится в настоящее время в Финляндии. К началу праздника в Кеми прибыли участники звездной эстафеты из различных северных районов страны. Эстафета мира из Кеми направляется в Хельсинки. По пути ее следования будут организованы многочисленные митинги и спортивные праздники, посвященные борьбе за мир.

События в Корее

Главное Командование Народной армии Кореической Народно-Демократической Республики сообщает, что на всех участках фронта части Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских добровольцев продолжают вести боевые операции.

На отдельных участках фронта части Народной армии успешно отбивают атаки войск американско-английских интервентов и лысмановской армии, нанося им большие потери.

Американские интервенты продолжают разрушать исторические памятники корейского народа. На днях американские самолеты подвергли бомбардировке район Алмазных гор, где находятся ценнейшие исторические сооружения. За три дня были сброшены десятки бомб, а также баллоны с горючей жидкостью (напалмом). Разрушены и сожжены древние храмы Ючжемса (построенный 1870 лет тому назад), Иххунса и Синчона, являющиеся национальными сокровищами корейского народа.

Алмазные горы — один из самых достопримечательных районов Кореи. В течение мно-

гих веков эта территория считалась священной. Сюда прибывали тысячи паломников. Корейский народ с глубоким возмущением встретил известие о злодеяниях американских империалистов в Алмазных горах.

Корейские газеты опубликовали декларацию Комитета Защиты Мира иностранных военнопленных. Эта декларация была обсуждена и принята во всех лагерях военнопленных и направлена Всемирному Совету Мира и Организации Объединенных Наций. 93 процента всех американских военнопленных требуют допуска представителя Китайской Народной Республики в ООН, осуждают отправку американскими империалистами войск США на Тайвань и рассматривают это как агрессию.

Военнопленные заявляют в декларации: «Мы будем разоблачать перед народами всего мира зверские бомбардировки городов и сел, убийство мирных жителей Кореи. Мы будем бороться за то, чтобы положить конец варварской агрессивной войне, которую ведут в Корею американско-английские правящие круги».

К переговорам о перемирии в Корее

Переговоры о прекращении военных действий и об установлении перемирия, начавшиеся в Кэсоне между представителями генерала Риджуэя и представителями Главного Командования корейской Народной армии и китайских добровольцев, продолжаются.

Корреспондент агентства Синхуа сообщает из Пхеньяна, что 16 июля состоялось четвертое заседание представителей, ведущих переговоры о перемирии в Кэсоне. На заседании продолжалось обсуждение повестки дня.

Как указывают корейские газеты, в ходе переговоров обнаружилось, что американская сторона стремится снять обременение вопроса об отводе войск от 38-й параллели, о выводе иностранных войск из Ко-

реи. Все газеты публикуют сообщение Центрального Телеграфного Агентства Кореи, в котором говорится, что американское командование пытается прекратить обсуждение вопроса о выводе иностранных войск из Кореи, преследуя цель продолжения оккупации южной Кореи для превращения ее в свою военную базу.

«Как известно, — пишет газета «Нодон сингун», — вся мировая общественность поддерживает предложение советского представителя в ООН Малика относительно установления перемирия в Кэсоне при условии отвода войск от 38-й параллели. Своим предложением на совещании американская сторона подчеркивает свое нежелание добиться мирного разрешения корейского вопроса».

Великий борец за коммунизм

(К 25-летию со дня смерти Ф. Э. Дзержинского).

...Тысячи глаз обратились к сцене, когда заговорил высокий худощавый человек, с характерным, запоминающимся лицом. Это был Феликс Эдмундович Дзержинский. Его речь сразу захватила всех находившихся в зале: красноармейцев, рабочих, крестьян...

Семнадцатилетним юношей, в 1894 году, Дзержинский вступил в социал-демократический кружок. С первых шагов своей революционной деятельности он твердо стал на путь марксизма. Замечательные способности Дзержинского как организатора и пропагандиста проявились уже на первой его самостоятельной работе в Ковно. Он был послан сюда в 1897 году для укрепления местной социал-демократической организации. Феликс Эдмундович энергично готовил массовые выступления рабочих, руководил их политической и экономическую борьбой, активно сотрудничал в рабочей печати.

Царская охранка всюду преследовала Дзержинского. В первый раз он был арестован, когда ему еще не исполнилось и двадцати лет. Около четверти всей своей жизни пришлось ему провести в тюрьмах, в



ссылке, на каторге. Но никакие кары не могли сломить его мужества.

Путеводной звездой для него в те годы была ленинская «Искра», подготовившая идейное и организационное сплочение партии. Дзержинский глубоко изучал гениальные ленинские труды, а в 1906 году на IV (объединительном) съезде РСДРП в Стокгольме он встретился с Лениным и Сталиным. Все свои силы, весь свой талант Дзержинский отдавал делу развития социаль-

демократии Польши и Литвы, борьбе за единую, монолитную партию российского пролетариата.

В 1912 году Дзержинский был вновь арестован. Революция в феврале 1917 года раскрыла перед ним тюремные двери. Дзержинский снова страстно отдался революционной борьбе. Он включился в работу Московской, а затем Петроградской организации большевиков, неуклонно проводил в жизнь идеи Ленина и Сталина.

На VI съезде, состоявшемся в Петрограде в июле-августе 1917 года, Дзержинского избрали членом Центрального Комитета большевистской партии. В революционном Петрограде он под руководством Ленина и Сталина участвовал в подготовке и проведении Октябрьского вооруженного восстания.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции перед партией встал важнейшая задача — защитить молодое Советское государство от ударов многочисленных врагов, бешено ополчившихся против него. Совет Народных Комиссаров принял историческое постановление о создании Все-

российской Чрезвычайной Комиссии по борьбе с контрреволюцией и саботажем (ВЧК). Во главе ВЧК партия поставила испытанного революционера Феликса Дзержинского.

Американские империалисты и их союзники, взбешенные провалом своих планов закабаления России, перешли к открытой интервенции, одновременно организовав заговоры, покушения на жизнь В. И. Ленина и других руководителей партии и Советского государства.

Острое революционное чутье помогало Дзержинскому умело, быстро и точно определять, откуда исходит опасность, немедленно направлять туда удар. ВЧК, возглавляемая Дзержинским, как отметил товарищ Сталин, стала грозой буржуазии, неусыпным стражем революции, обнаженным мечом пролетариата.

Когда закончилась гражданская война, партия поставила первоочередной задачей хозяйственное возрождение страны. По предложению Ленина Дзержинский был назначен тогда на важнейший участок народного хозяйства — на транспорт. Под руководством Дзержинского транспорт буквально вырастал из руин, восстанавливался с изумительной быстротой, шел в гору.

В 1924 году Дзержинский по предложению товарища Сталина был назначен предсе-

дателем ВСНХ (Высшего Совета Народного Хозяйства).

Пламенный патриот Родины, верный ученик и соратник Ленина и Сталина, Феликс Эдмундович бесстрашно боролся с врагами партии и народа, с троцкистско-зиновьевско-бухаринскими изменниками — шпионами иностранных разведок. На протяжении всей своей жизни Дзержинский крепил и бдительно охранял единство большевистской партии. Этому единству было посвящено его предсмертное выступление на заседании ЦК и ЦКК ВРЦ(б) 20 июля 1926 года. В этот день его не стало.

Верный рыцарь пролетариата, любимый партии и народа, Феликс Эдмундович Дзержинский умер, как солдат, — на боевом посту.

Товарищ Сталин одним словом охарактеризовал кипучую жизнь Дзержинского: **горение**. Благородный образ Дзержинского, его суровая жизнь профессионала-революционера, его большевистская партийность, преданность делу Ленина — Сталина, высокая принципиальность и кристальная чистота служат и всегда будут служить вдохновляющим примером для миллионов молодых строителей коммунизма.

Г. Любаров.

Зам. редактора
Г. КРАСНОВ.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

Адрес редакции: г. Южно-Сахалинск, ул. им. Ленина, 173, 2-й этаж. Телефоны: редактора 29-31, зам. редактора 27-25, отделов 27-37.