

УВЕРЕННЫМ ШАГОМ

С собрания актива
Сахалинского государственного
морского пароходства

В ДВОРЦЕ моряков в Холмске состоялось собрание актива Сахалинского государственного морского пароходства. Повестка дня: итоги прошлого года и задачи на нынешний.

Каждый раз, когда коллективы трудающихся обсуждают этот вопрос, они, как правило, отмечают: во всех областях их жизни сделан шаг вперед. У моряков Сахалинского пароходства этот шаг, сделанный в четвертом году семилетки, был особенно широким и уверененным. Получено 3 миллиона 340 тысяч рублей сверхплановой прибыли — отличное достижение!

Хорошо работал флот. План перевозок прошлого года выполнен досрочно; только транспортный флотом перевезено сверх плана 88,1 тысячи тонн различных народнохозяйственных грузов.

Не оставили и портовики. Они переработали сверх плана 251 тысячу тонн грузов, раньше намеченного срока выполнили свою обязательства.

В прошлую навигацию отличились экипажи пароходов «Днепропетровск», «Мореход Кускова», «Александр Баранов», «Азов», «Алтай», «Ярославль» и другие; коллективы портов Углегорск, Холмск, Ванино. На их счету —

линия для прибылей, полученных пароходством.

Об успехах моряков можно было говорить много, но докладчик, начальник пароходства А. В. Годебинко, остановился на нерешенных вопросах: «Мы пришли сюда не для того, чтобы довольствоваться успехами», — заявляет он, — а чтобы полностью вскрыть наши недостатки и внутренние резервы».

В целом по портам пароходства простон рабочие в 1962 году снижены на 9 процентов — это хорошо.

Но вот другие цифры: потеряны десятки тысяч рабочих часов из-за поломок механизмов, отсутствия складской площадки, плохой организации труда и прочего. Особенно велики простон рабочих в портах Углегорск, Александровск, мыс Лазарев. Адреса знакомые — именно эти порты называли докладчик в числе лучших по достижениям прошлого года. Это значит, что серьезные недостатки есть в работе даже передовых коллективов и ускользающая нет никаких оснований.

То же — на флоте. Простон судов составили в общей сложности 3455 тонно-тысяч суток. Это все равно, если

в эти дни большое оживление на трассе строящаяся железнодорожной линии Стремитись к тому, чтобы быстрее проложить

особенно много рабочих. Агитаторов идет отсыпка железодорожного полотна, здесь отличаются краинщики: николай Кричев и Андрей Радивинов. Их стало правило — ежедневно перекрывать смежные задания. Фото В. Петрова.

ли бы два судна типа «Шкипер Гекк» в течение года не тронулись с места. Ещё одно сопоставление. В пароходстве — 14 экипажей коммунистического труда, около двух тысяч ударников. В то же время известно много случаев нарушения трудовой дисциплины среди портовиков и плавсостава. В порту Ванино из-за этого скривалась даже обработка судов.

Воспитательная работа с людьми в некоторых коллективах пароходства явно не в ладах с требованиями сегодняшнего дня.

Много еще недостатков в работе портовиков, служб управления пароходства. Невероятно, считывая достижения коллектива, но факт: убытки при перевозке грузов в прошлом году возросли по сравнению с 1961 годом на 1256 рублей, а убытки при их переработке увеличились еще больше — в 1,6 раза, и составили почти 170 тысяч рублей. В портах еще допускают случаи засорителей, особенно хлебных грузов, их порча и даже хищения.

Убытки — порты, а выигрыши? О них не говорили на собрании, их как будто не было. Вполне очевидно, что в пароходстве еще очень слабо осуществляют контроль за приемом, хранением и отправкой грузов, к этому важному делу не привлечены широкие слои рабочих.

В числе задач, которые стоят перед портовиками в новом году, самое главное, докладчик назвал следующее: дальнейшее сокращение простона флота и рабочих, повышение процента комплексной механизации работ и производительности перегружочных механизмов, широкое привлечение рабочих к борьбе с недостатками, за экономию средств. И еще — безусловное выполнение каждого портом и его хозяйственными подразделениями производственно-финансовых планов.

Аналогичные задачи стоят перед моряками и соответствующими службами пароходства. Работники флота, диспетчерская служба и службы материально-технического снабжения, бухгалтеры пароходства должны добиться выполнения финансового плана каждым судном. С этой целью надо установить строгий контроль за осуществлением на судах намеченных организационно-технических мероприятий, за расходованием средств.

В прошлом году у двадцати судов финансовые результаты оказались ниже запланированных, корсаковские портники не справились с планом грузопереработок. Докладчик подробно остановился на причинах этого. В частности, недостаточно широко распространяется опыт лучших коллективов пароходства. А такого опыта накоплено уже немало.

Одним из первых на собрании выступил т. Сорокин, машинист парохода «Днепропетровск». Он рассказал о новых планах своего экипажа, инициатора соревнования по созданию фонда, обновления флота. Уже значительно перевыполнены обязательства, взятые на семилетку, днепропетровцы наметили на этот год новый рубеж — получить 54,2 тысячи рублей сверхплановой прибыли.

Тов. Филатов, заместитель начальника Южно-Сахалинского отделения железной дороги:

— И портники, и железнодорожники последние времена значительно улучшили свою работу.

Нужно только укрепить контакты, у нас ведь общее дело. Вагоны нередко пространяются в портах, а в этом не заинтересованы ни железнодорожники, ни портовики.

Тов. Сулейманов, капитан парохода «Азов», подчеркнул, что система планирования по тоннам, тонна-миллям и доходам не оправдала себя. Она создает путаницу, в течение года планы судов корректируются по несколку раз. Нужно планировать по расходам. Это точнее выявляет достижения моряков и повышает их ответственность.

На собрании было решено: критически замечания и предложения, которые высказывались участниками, тщательно изучить и включить в мероприятия, начинаясь пароходством на этот год.

Участники собрания актива приняли социалистические обязательства на 1963 год и обращение ко всем морякам и портовикам пароходства.

Сахалинским морякам намечено новый рубеж: перевезти сверх годового плана 150 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, дать стране 200 тысяч рублей прибыли.

В работе совещания принял участие и выступил с речью кондуктор ветеринарного участка Т. Дамин Б. Н.

Г. КОЛАЧЕВ,
наш спец. корр.

— Искусственно затягиваем навигацию, в конец ее — завал грузов. Фрукты, мясо глубокой осенью — еще понятно, поздний зазов. А вот комбикорма можно было бы доставлять раньше, но перегружать порт. Нужно изменить планирование зазова. Второе. Нам выгоднее перевозка баржами, чтобы без перевалок — прямо с Ванино. Но для этого надо передать баржи в оперативное подчинение пароходству.

Тов. Филатов, заместитель начальника Южно-Сахалинского отделения железной дороги:

— И портники, и железнодорожники последние времена значительно улучшили свою работу. Нужно только укрепить контакты, у нас ведь общее дело. Вагоны нередко пространяются в портах, а в этом не заинтересованы ни железнодорожники, ни портовики.

Тов. Сулейманов, капитан парохода «Азов», подчеркнул, что система планирования по тоннам, тонна-миллям и доходам не оправдала себя. Она создает путаницу, в течение года планы судов корректируются по несколку раз. Нужно планировать по расходам. Это точнее выявляет достижения моряков и повышает их ответственность.

На собрании было решено: критически замечания и предложения, которые высказывались участниками, тщательно изучить и включить в мероприятия, начинаясь пароходством на этот год.

Участники собрания актива приняли социалистические обязательства на 1963 год и обращение ко всем морякам и портовикам пароходства.

Сахалинским морякам намечено новый рубеж: перевезти сверх годового плана 150 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, дать стране 200 тысяч рублей прибыли.

В работе совещания принял участие и выступил с речью кондуктор ветеринарного участка Т. Дамин Б. Н.

Г. КОЛАЧЕВ,
наш спец. корр.

Сводка
о ходе ремонта тракторов
в совхозах области
на 20 марта 1963 года

в процентах и плюзу I квартала

Процент
выполнения

«Корсаковский» 108
«Чаплинский» 106
«Аннинский» 103
«Сосновский» 100
«Невельский» 100
«Дальнинский» 90
«Южно-Сахалинский» 90

Птицефабрика 78

«Центральная» 142
По Аянскому производственному управлению 116
«Белоновский» 21
«Дальнинский» 78
«Манаровский» 40
«Сининов» 40

По Макаровскому производственному управлению 103
«Инзюмский» 136
«Кирсановский» 123
«Александровский» 94
«Красная Тмыма» 78
«Пильцов» 50
«Оленевод» 10
По Углегорскому производственному управлению 103
«Дальнинский» 149
«Краснопольский» 190
«Костромской» 100
«Углегорский» 54
«Томаринский» 82

По Макаровскому производственному управлению 103
«Инзюмский» 103
«Кирсановский» 123
«Александровский» 94
«Красная Тмыма» 78
«Пильцов» 50
«Оленевод» 10
По Углегорскому производственному управлению 103
«Дальнинский» 149
«Краснопольский» 190
«Костромской» 100
«Углегорский» 54
«Томаринский» 82

Впереди по рангу техники Южно-Сахалинского, «Чаплинского», «Аннинского», «Невельского», «Комсомольца», «Дальнинского» Аянского производственного совхозного управления; «Дальнинский», «Белоновский», «Сининовский», «Южно-Сахалинский», «Краснопольский», «Углегорский» производственного управления. По состоянию на 20 марта эти хозяйства досрочно выполнили квартальные планы заготовки кормов, многие тракторы в этих хозяйствах неделями стоят разобранными в мастерских.

Директоры, партниты, профсоюзные и комсомольские организации, специалисты сельского хозяйства и трактористы народноземельных колхозов механизаторов на быстрейшее завершение ремонта техники с тем, чтобы начало весенних полевых работ встретить во всеоружии.

Медленно идет ремонт в совхозах «Сининов», «Макаровский», «Пильцов», «Оленевод», «Томаринский» и «Углегорский». Вместо усердной работы на вывозных дворнях, на подвозке нормы к животноводческим фермам, многие тракторы в этих хозяйствах неделями стоят разобранными в мастерских.

Директоры, партниты, профсоюзные и комсомольские организации, специалисты сельского хозяйства и трактористы народноземельных колхозов механизаторов на быстрейшее завершение ремонта техники с тем, чтобы начало весенних полевых работ встретить во всеоружии.

Слово, подобных фактов много. Все это и приводит к неработе в учте, к запущенности этого важнейшего дела. Не случайно учет товаро-материальных ценностей, затрат средств на производство на многих отделениях не отражает действительного положения вещей. Это создает благоприятную обстановку для растрата и хищений, не-производительных потерь. Так, только по хозяйствам Аннинского производственного управления на 1 января 1963 года недостачи составили более 27 тысяч рублей, перерасход заработной платы на выущенную продукцию — 590 тысяч рублей.

Анализ годовых отчетов, внимательно с делами на месте ясно показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и материальных средств.

Возможно, это радует. Но внимательный анализ хозяйственной деятельности совхозов показывает, что наряду с несомненными достижениями в работе наших сельскохозяйственных предприятий есть немало недостатков. Главный из них — огромная убыточность. Причем убытки не уменьшаются, а растут.

Причин, порождающих убытки, много. Остановимся на одной из них. Это — запущенность учета, бесхозяйственность в расходовании денежных и матери

