

Проблема ждет решения

ЮБИЛЕЙ СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

В сентябре коллективу Углегорского целлюлозно-бумажного завода исполняется 50 лет.

Бывшие «застойные» времена золотой юбилей предприятия мы, без всяких сомнения, отмечали бы новыми трудовыми успехами, повышенными производственными показателями. Нам было чем гордиться: Углегорский ЦБЗ славился и количеством выпускаемой продукции, и ее хорошим качеством. За гол предприниматель вырабатывал более 68000 тонн бумаги и картона.

Суточная выработка всех бумаги достигала более 200 тонн бумаги и картона. В то время только бумага номер 9, знаменитая «девятка», ежедневно вырабатывала около 23000 тонн газетной бумаги, добавляя полвека которой шла на экспорт. А на внутреннем рынке мы имели более 100 потребителей в разных уголках страны. На «девятке» трудились знатные машины.

Сейчас акционерное общество открытого типа «Углегорский целлюлозно-бумажный завод» перевешивает серебряную финансовую кризис. Поскольку нет денег для пополнения оборотных средств предприятия за тот же период, то этот перенос можно было бы продолжать очень долго.

За этот же период шагнула вперед социальная сфера предприятия, улучшились условия труда, было сделано многое для обеспечения нормальных условий жизни и быта рабочих и инженерно-технического персонала. Было слано в эксплуатацию 15 много квартирных домов, детский сад, ясли на 240 места, магазины, почта и т. д.

К сожалению, все это осталось в прошлом. Начиная с 1991 г., завод стал сокращать строительство жилья, а два года спустя прекратил его полностью. Постепенно пошло на убыль производство бумаги и картона. Так, подобно многим предприятиям страны, Углегорский ЦБЗ отреагировал на разрыв хозяйственных связей, потерю традиционных потребителей в результате раз渲а СССР, целий ряд неудачных экспериментов правительства при переходе к рыночной экономике. Как известно, кризис ударил сильнее всего по производителям продукции. В условиях нашей дотационной островной области, учитывая сложный в техническом отношении характер нашего производства, этот удар получился особенно тяжелым.

В 1994 году завод простоял в общей сложности более семи месяцев. А за весь следующий год смор выпустить лишь 15045 тонн бумаги — почти на 8000 тонн меньше, чем вырабатывалась в лучшие времена только одна «девятка». За шесть месяцев текущего года выпущено 7066 тонн бумаги и картона (в том числе газетной бумаги — 3313 тонн). Это еще не превышает две трети частично прошлогоднего показателя за тот же период. Вот еще красноречивые цифры: выработка товарной продукции за 6 месяцев 1996 г. составила 28,5 млрд. рублей, а налогов должны дополнительного уплатить 15483,4 млн. — более половины товарной продукции вырабатывается для уплаты налогов.

Сейчас акционерное общество открытого типа «Углегорский целлюлозно-бумажный завод» перевешивает серебряную финансовую кризис. Поскольку нет денег для пополнения оборотных средств предприятия за тот же период, то этот перенос можно было бы продолжать очень долго.

Правда, справедливости ради надо отметить, что в таком же, если не худшем, положении находятся и другие целлюлозно-бумажные заводы АО «Сахалинспром». Но очень обидно, что наш завод оказался «на мели», все же он был единственным на острове, кто в течение труднейших 1993—1996 годов более-менее регулярно вырабатывал продукцию, причем не только для нужд Сахалинской области, но и Камчатской, а также Приморского и Хабаровского краев. Кроме того, Углегорский ЦБЗ находится в относительно выгодных географических условиях по сравнению с аналогичными предприятиями области. Заводится ее с материка будет намного дороже. Наконец, под угрозой остановки своего производства оказывается наш крупный потребитель — АООТ «Кореа-ЦБЗ» будет возобновлен.

С нашей точки зрения, необходимо сделать все, чтобы завод снова заработал. Во-первых, с его остановкой ухудшилось финансовое положение целого ряда других предприятий района, поставляющих нам сырье или оказывающих транспортные услуги. Это, помимо шахт и леспромхозов, углегорское автотранспортное предприятие и морской торговый порт. Во-вторых, остатка газетной бумаги на складах ЦБЗ хватит Сахалинской области только на два месяца. Заводится ее с материка будет намного дороже. Наконец, под угрозой остановки своего производства оказывается наш крупный потребитель — АООТ «Кореа-ЦБЗ» будет возобновлен.

Мак и живем

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ, ПОХОЖЕ, НУЖНО ТОЛЬКО НАРОДУ, НО НЕ ПРАВИТЕЛЯМ

Печально начался учебный год для юных жителей шахтерского поселка Магачи Александровского района. В преддверии первого сентября их родители заявили в районные власти, что не пустят детей учиться. Причина стала радикального решения взрослых до называвшими банальную — детей не на что было собирать в школу. Папы-шахтеры уже много месяцев не получают зарплату, а мамы, большинство из которых не работает из-за отсутствия в поиске рабочих мест, вообще месяцами не видели детских датчиков. Несколько раз доведенные «до ручки» родители обращались за помощью к поселковой и районной администрациям, однако обращения их оставались глухим воплощением в пустыне — денег в бюджет не идет и не предвидится. Вот тогда и решились папы-шахтеры и мамы отогнуть первое сентября до той поры, пока у них не появятся средства на жизнь. Мы понтересовались у

исполняющей обязанности начальника Александровско-Сахалинского горно-Б. Соколова, как сегодня обстоит дела на школьном фронте.

— Магачинская детвора за парты все-таки села, — ответила Валентина Соколова. — Угрозы родителей не пускать детей в школу были лишь попытками привлечь внимание к своему бедственному положению. И сожалению, вряд ли они понравятся в ближайшее время. Ницами стали не только шахтеры, но и районное образование. Например, наивысшим летом на ремонт всех школ было выделено всего 56 миллионов рублей. Что можно сделать на эти деньги? Поэтому о крупном

ремонте и речи не шло, хотя большинство учебных зданий остро в нем нуждалось. В той же магачинской школе течет крыша, постоянно проблемы с теплом, из-за чего зимой приходится отменять занятия. В прошлом учебном году такие вот вынужденные кануки про должались месяцы. Не думаю, что нынешней зимой будет лучше. Мы пытаемся принять какие-то шаги, чтобы смягчить ситуацию, но, честно говоря, они не способны кардинально поменять положение вещей в районном образовании. Сегодня на нас «вышли» полтора миллиарда долгов перед учителями по зарплате. В июне мы рассчитались с май, а в сельской школе педагоги не видят денег с апреля. Те, кто пошел в отпуск в июле, отпускаемых до сих пор не получили. И в октябре, я думаю, в коллективах начнет нарастать напряженность. Во всяком случае, прошлый год был весьма бурным — головокружительный, угрозы забастовок. И сегодня педагоги вполне могут встать рядом с родителями своих учеников — они такие же идиоты. Я уж не говорю о том, что горючики должны миллиарды за коммунальные услуги, что он уходит в налоговых долгах. Нам не до жиру — хотя бы уроки шли.

— А как школьники района обеспечены учебниками?

— Хорошо-бедно, но учеб-

ными пособия есть. Правда, старые по форме и в большинстве своем такие же по содержанию. Но новые учебники денег нет.

— Школьные завтраки — как с ними обстоят дела?

— Никак. Школьное питание районного бюджета не финансируется вовсе. Думаю, что это очутимый удар по родительскому карману. В условиях массового безძенек школьный завтрак будет одним из способов поддерживать семейный бюджет и здоровье ребятишек.

— На фоне столь глубокого финансового кризиса не возникли ли соблазны подсократить структуру районного образования?

— Все школы, за исключе-

нием одной, работают в полном объеме. Но и там мы не закрыли, а просто смыли воедино две из-за неуклонного вовлечения классов. Теперь вместо двух недокументированных школ возникла одна полноценная. Педагоги не сокращали, все трудаются на своих местах. Так что потерь в учительских рядах, к счастью, нет.

— Ну хоть что-нибудь обнадеживающее скажите на последок. Не может же быть настолько мрачно?

— Хорошее! Сам факт, что учебный год все-таки начался и мы все-таки работаем. Что даже несколько удивляет.

И действительно, удивляется. Народное образование становится впрямь народным, то есть нужным только самому народу, а не управлением структурой государства. А уж наконец способы народ реализует свое право быть грамотным, знает только он сам...

В. ВАСИЛЕНКО.

Реклама

Знаете ли вы, что авиакомпания «САТ»

— ЭТО:

→ регулярные рейсы во Владивосток, Хабаровск, Оху, Буревестник, Южно-Курильск, Хакодате, Пусан, Сеул!

→ Современный парк отечественной и зарубежной авиатехники?

→ Перевозка разнообразных грузов чартерными рейсами?

→ Резличные авиаработы в народном хозяйстве?

→ Высокий профессионализм персонала и администрации?

→ «Сахалинские авиатрассы», а значит, и ваши тоже!

Вы МОЖЕТЕ ПОЗВОНИТЬ по телефонам в Южно-Сахалинске:

3-79-69 (агентство по продаже билетов),

5-34-96 (коммерческая дирекция),

5-17-89 (отдел маркетинга и договоров).

МЫ РАДЫ КАЖДОМУ, КТО ПРИШЕЛ К НАМ!

Полный комплекс

Фирма предоставляет полный комплекс услуг по организации профессиональной и любительской радио- и радиотелефонной связи КВ- и УКВ-диапазонов, а также транзисторной связи:

— консультации по радиотелефонному выбору систем радиосвязи;

— помощь в оформлении разрешений на радиочастоты и лицензий;

— монтаж, наладку и испытания вашей системы мобильной радиосвязи;

— гарантийное и постгарантийное обслуживание.

ВСЕГДА В ПРОДАЖЕ комплекты оборудования для организации радио- и радиотелефонной связи диапазона от 1,5 до 900 МГц.

Тел. для справок в Южно-Сахалинске 2-27-36.

ВНИМАНИЕ: НОВИНКА!!!

Более 10 видов акриловых красок американской фирмы SPECTRA-TONE PAINT для любых поверхностей (дерево, штукатурка, бетон, металл, пластики, кирпич).

Более 1000 цветов и оттенков каждого краски для внутренней и наружной отделки помещений.

Современная технология продажи красок из США.

Благодаря необычайно широкому выбору оттенков современных быстросыхающих и без запаха красок ремонт в доме станет удовольствием.

ЖДЕМ ВАС ПО АДРЕСУ: г. Южно-Сахалинск, ул. Хабаровская, 84, 2-й этаж. Тел. 2-26-81.

ДЛЯ ТАКОЙ АВТОТЕХНИКИ НЕТ ПРЕГРАД

Организация предлагает заключить договоры на поставку автотехники с высокой проходимостью на базе «Урала», КРАЗа, КамАЗа. Если у вас финансовые затруднения, мы предлагаем вам некоторые виды услуг по расчету с нами за поставленную автотехнику:

★ бартер (свежемороженая рыба, рыбопродукция и икра, дигитопливо и бензин, лес-экспортный пиловоочистник 3-го сорта);

★ векселя (Инкомбанка, Сбербанка и т. д.), имеющие ликвидность на рынке ценных бумаг;

★ оплата по факту поставки с рассрочкой платежа до 15 дней.

ЗВОНИТЕ, МЫ РАССМОТРИМ ЛЮБЫЕ ВАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ. Наши услуги: за поставку автотехники: заводская цена плюс 5—10 проц. (в зависимости от предлагаемой сделки).

Тел. в Южно-Сахалинске 3-59-25.

ТОО «Дальтехмашсервис»

РЕАЛИЗУЕТ: эмаль ПФ-115 (белая, для пола, голубая, зеленая, черная, желтая, абрикосовая, вишневая, серая, коричневая, лимонно-желтая), отpuskova цена 27000 руб. за кг; олифа оксоль — 17000 руб. за кг; железный сургуч — 10000 руб. за кг; провод высокого напряжения для автомобилей — 6500 руб.; стирательный порошок «Лотос» — 10500 руб.; ПВА — 23000 руб.; мыло хозяйственное отечественного производства (200 г) — 2800 руб.; соду кальцинированную — 8500 руб.; водомасличную краску — 12400 руб.; лампы «Легучая мышь» — 35000 руб.; мешки бумажные — 3600 руб.; сверла по металлу, бетону, дереву, фрезы дереворежущие.

ОБРАЩАТЬСЯ: Южно-Сахалинск, пр. Мира, 5. Проезд со стороны пер. Энергетиков (металлобаза). Тел. 3-66-26.

У ВАС РЕМОНТ?

Организация продает: олифа оксоль, строительную шпатлевку (универсальная, производства Ю. Корея). Тел. в Южно-Сахалинске: 5-67-20, 3-66-49.

ТОО «Союз-Трейдинг Ко., Лтд»

ПРЕДЛАГАЕТ: масло карбюраторное, дизельное, трансмиссионное, гидравлическое, тормозная жидкость, линол, декстрон-3 для автоматической коробки передач, масло судовых САЕ-40, компрессорное: краску автомобильную (белую, оранжевую, голубую, хаки, черную); растворитель, лопаты полборные с удобным черенком, костюмы прорезиненные с капюшоном для лоточников, рыбаков, автомобилистов, дачников.

А ТАКЖЕ: шпатлевку строительную универсальную (5 кг и 25 кг), краску белую, лак по дереву полиретановый, проблесковые маячки на 12 В и 24 В на магнитной основе.

ПРИНИМАЕТ заявки и предоплату на тосол марка 100, аккумуляторы с 45 А/ч — 180 А/ч. Поставка — конец сентября и октября 1996 г.

ОБРАЩАТЬСЯ: г. Южно-Сахалинск, ул. Пуркаева, 65. Тел.: 5-07-40, 5-48-77.



Культура

Кто мы есть в неповторимом мире

Как-то недавно наш молодой (не только душой), всегда сдержанно-подтаянущий Олег Кузнецков оказался сегодня старейшиной Сахалинской писательской организации, самым «пренесшим» по писательскому стакну в областном отделении Союза писателей России.

Многие теперь уже взрослые жители Сахалина и Курил взрастали вместе с ранними книгами Кузнецова. Такими, как «Роса из волгостри», «Ребята, Тимка потерялась», «Хозяйка рыбачьего стапа», «Эскадра адмирала Веньки». «Быть с семьей на Дальнем Востоке и в Москве. Трепетное отношение к природе, пронизывающее творчество О. Кузнецова, ставило перед читателем вопрос: кто ты есть в этом неповторимом, наполненном жизнью существами мире — дикий и неразумный пользотатель природы или же самая разумная часть ее? И не вина писателя, что ответ зачастую был не в пользу человека. Те книги вызывали у юного читателя чувство доверия интереса, без которых невозможна хорошая детская книжка. Они учили читателя взглянуться в глубину живых и тонких проявлений природы, что впоследствии несомненно помогло ему заранее смотреть в глубину самой жизни.

О тех ранних книгах О. Кузнецова можно много говорить, но одно очевидно — они делали важное дело,

формируя у юных граждан здоровые нравственные основы.

Читатель Олега Кузнецова подрастал, выросла и тематика книг писателя. В 1985 году в Москве вышел роман «Лагуна», рассказанный о трагической судьбе лагуны Буссе, о людях, погибших в ее оскудении.

Новый этап творчества писателя связан с обращением его к почти столетней истории Сахалина. Первая книга большого романа «И жили люди на краю...», вышедшая два года назад, была отмечена премией Сахалинского фонда культуры. Жизнь русских людей на острове при японцах, описанная в романе — один из самых смущных и малоизвестных периодов нашей истории...

И вот в канун юбилея писателя в Сахалинском областном книжном издательстве вышел в свет весь роман-диалог «Они судьбу не выбрали» — объемный том, над которым писатель работал много лет, накапливая материальную из самых разнообразных источников. Русско-японская война, жизнь остррова под японцами, боевые действия 1945 года, реатрии японцев и прощание японов со своей родиной, трагедия разделенных корейских семей, переселение и обустройство русских при гражданском управлении, лагпункты и строительство тоннеля под проливом,

Н. ТАРАСОВ,
ответственный секретарь
Сахалинской писательской
организации.

А как у них?

Японцы, оказывается, не слишком горят трудовым энтузиазмом

Распространенное мнение о том, что японцы самозабвенно трудятся на благо своих корпораций, не думая о себе, разбрасывают данные исследования, проведенные в 14 странах мира японским объединением компаний электротехнической индустрии. Оказалось, что работники заводов этой отрасли в Японии гораздо меньшей степени горят желанием верой и правдой служить своим корпорациям, чем их коллеги во всех других странах.

Как показалось исследование, которое проводилось на протяжении двух лет, начиная с июля 1994 года, лидеры трудового самопожертвования среди работников электротехнических предприятий являются жители Финляндии. В этой стране 62 проц. участников опроса заявили, что готовы отдать все свои силы на благо развития своей компании. Во Франции, например, высшим приоритетом интересов компании считают около 24 проц. участников опроса.

По мнению экспертов, результаты исследований весьма точно отражают общие настроения японских наемных работников. В последние годы так много среди них стало тех, кто вычеркнул работу из перечня своих главных жизненных ценностей, что старшее поколение с тревогой заговорило о будущем страны, в рекордные сроки построенной в последние годы общество экономического процветания.

**В. БАНТИН,
корр. ИТАР-ТАСС.**

Интересно БЕЛОК из ПОДЗЕМНОГО ГАЗА

Два биолога из лаборатории Шелла (Англия) разработали способ получения пищевого белка метана.

По сравнению с белком, полученным из нефти, он не содержит в себе нежелательных углеводородов. Из 56 тысяч куб. м метана можно получить 10 тонн белка в виде плотной розовой безвкусной жидкости.

(По материалам печати).

Милиция просит помочь

ОЧЕВИДЦЫ, ОТКликните!

● 25.08.96 г. около 18 час. 30 мин. автомобиль «Москвич», следя по пр. Мира в южном направлении, в районе ресторана «Сеул» наехал на девушку.

● 26.03.96 г. около 14 часов автомобиль японского производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении, на перекрестке с пр. Мира, столкнулся с рейсовым микроавтобусом, следившим в северном направлении.

● 16.07.96 г. около 17 час. 30 мин. автомобиль японского производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. около 20 час. 40 мин. автомобиль

положенного напротив входа на центральный рынок, наехал на пешехода.

● 09.08.96 г. в 18 час. 10 мин. автомобиль неустановленной иномарки, следя по ул. Ударной в п. Дальнее, в районе проловодственного магазина наехал на малолетнюю девочку.

УВД г. Южно-Сахалинска просит очевидцев происшедшего обратиться в следственный отдел УВД (тад. № 317) или позвонить по телефону 292-508.

положенного напротив входа на центральный рынок, наехал на пешехода.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении, на перекрестке с пр. Мира, столкнулся с рейсовым микроавтобусом, следившим в северном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 26.03.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 11.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 20.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 16.07.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Сахалинск в восточном направлении.

● 24.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

● 25.08.96 г. водитель, управлявший автомобилем иностранного производства, следя по ул. Емельянова в восточном направлении.

